

Bielsko-Biała, 15 marca 2021 r.

Nr spr.: IP.3121.2.3.2021

Nr dok.: 3637.2021

**Państwo
Maksymilian Pryga
Rafał Rypiewicz
Radni Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej**

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację z 9 marca 2021 roku ws. poprawy infrastruktury drogowej w Lipniku ze szczególnym uwzględnieniem ulicy Sieradzkiej oraz wykonania połączenia dzielnicy z ulicą Krakowską o co w nawiązanej korespondencji pytali przedstawiciele Rady Osiedla Lipnik.

W odpowiedzi na interpelację Panów informuję, że Miasto Bielsko-Biała angażuje się w bardzo szerokim zakresie w poprawę infrastruktury drogowej na całej sieci dróg w mieście, w tym znaczący sposób w kwestiach dotyczących dzielnicy Lipnik. W ostatnim roku zakończyliśmy rozbudowę ul. Krakowskiej, która jest główną osią komunikacyjną dzielnicy, a w tym roku kończy się projektowanie równoległej do niej ulicy Polnej, która uzupełnia ten korytarz komunikacyjny (projektowana jest tam również ścieżka rowerowa). Niezależnie od tego trwa rozbudowa układu drogowego w rejonie ulicy Lipnickiej usprawniając komunikację i poprawiając bezpieczeństwo w centrum tej dzielnicy. Przypominam również, że został opracowany projekt rozbudowy ulicy Krzyżowej i Podgórnej. Szczególnie ulica Krzyżowa stanowi bardzo ważne nowe połączenie ze zmodernizowaną ulicą Krakowską, a przez nią z droga ekspresowa S-1.

Jak więc widać w odniesieniu do dzielnicy Lipnik podejmowane były i są nadal konsekwentnie działania wg określonego planu, biorąc pod uwagę przed wszystkim możliwości finansowe Miasta, a te szczególnie w dobie pandemii SARS-CoV-2 są bardzo ograniczone. Te ograniczenia wpływają również na to, że nie otwieramy nowych zadań inwestycyjnych, póki nie zrealizowane zostaną te już przygotowane. To dotyczy w szczególności rozbudowy ul. Sieradzkiej.

W mojej ocenie zwoływanie wizji w terenie w celu szukania argumentów za rozpoczęciem tej inwestycji i powoływanie się w tej chwili na, jak Panowie to określają „rzekomą umowę z 1986 z Dyrekcją Fabryki Samochodów Małolitrażowych w Bielsku-Białej” nic w tej kwestii nie wniesie i nie widzę uzasadnienia potrzeby jej zwoływania. Problemem nie jest brak możliwości formalnych dla zaprojektowania

i zrealizowania takiego nowego połączenia i rozbudowy ulicy Sieradzkiej, ale brak w chwili obecnej możliwości finansowych.


Z up. PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. 1 x Adresat
2. 1x a/a