

Bielsko-Biała, 14 grudnia 2020 r.

Nr spr.: RI.450.374.2020.MK

Nr dok.: 18650.2020

**Pan**  
**Rafał Rypiewicz**  
**Radny Rady Miejskiej**  
**w Bielsku-Białej**

*Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr RM.0003.491.2020.*

W odpowiedzi na interpelację w sprawie poprawy oznaczenia Obszaru Płatnego Parkowania na terenie Śródmiejskiej Spółdzielni Mieszkaniowej informuję, że w związku z utworzeniem przedmiotowej strefy przez ww. spółdzielnię, na jej terenie, miasto nie ma bezpośredniego wpływu na sposób oznakowania strefy poza grzecznościowym zwróceniem się z prośbą do strony o rozpatrzenie i uwzględnienie wniosku mieszkańców.

W związku z powyższym, niniejszym pismem przekazuję interpelację do Śródmiejskiej Spółdzielni Mieszkaniowej. Proszę o wzięcie pod uwagę głosu mieszkańców dotyczącego nieczytelności i słabej dostrzegalności oznakowania strefy. Proszę o zajęcie stanowiska w przedmiotowej kwestii i przesłanie informacji zwrotnej do Miejskiego Zarządu Dróg w Bielsku-Białej.

Jednocześnie pragnę wskazać, że formą poprawną jest oznakowanie stref płatnego parkowania na wlotach dojazdowych w postaci znaków pionowych, nie stosuje się dodatkowo na wjazdach znaków poziomych. Znaki pionowe powinny być czytelne na co wpływ ma treść znaku, która powinna bazować głównie na dobrze dostrzegalnych symbolach (tu niebieski piktogram znaku D-18 „parking”), a napisy powinny być zwięzłe, krótkie, zapisane czcionką umożliwiającą ich szybkie przeczytanie. W związku z powyższym, przy analizie wniosku, zaleca się skorzystać z obowiązującego Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, załącznik nr 1. Pozwoli to na ewentualną korektę zastosowanego przez Państwa oznakowania dostosowanego do percepcji kierowców (rozporządzenie określa wielkości piktogramów, liter). W tej kwestii można również zwrócić się do profesjonalnej firmy wykonującej oznakowanie pionowe. Bardzo proszę o wnikliwą analizę wniosku, aby wprowadzona strefa parkowania była sposobem na poprawę komfortu parkowania mieszkańców osiedla, a nie sposobem na karanie przypadkowych kierowców.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Rady Miejskiej,
3. MZD,
4. Śródmiejska SM w Bielsku-Białej.

**Z up. PREZYDENTA MIASTA**  
  
**Przemysław Kamiński**  
**ZASTĘPCA PREZYDENTA**

**BIURO RADY MIEJSKIEJ**  
16.12.2020 v. A