

Bielsko-Biała, 28 grudnia 2020 r.

KM-I.0003.508.2020.GM

**Pan**  
**Roman Matyja**  
Radny Rady Miejskiej  
w Bielsku-Białej

*Odpowiedź na interpelację z dnia 14 grudnia 2020 r. sprawie kosztów utrzymania komunikacji miejskiej w Bielsku-Białej.*

W odpowiedzi na Pana interpelację nr RM.0003.508.2020 informuję, że na bieżąco dokonywany jest monitoring w zakresie funkcjonowania komunikacji miejskiej w Bielsku-Białej, w tym także w aspekcie kosztowym.

Należy podkreślić, iż do końca 2019 r. finansowanie komunikacji miejskiej w Bielsku-Białej odbywało się poprzez zakład budżetowy, jakim był Miejski Zakład Komunikacyjny (MZK). Koszt funkcjonowania komunikacji wyniósł w 2019 r. 66,1 mln zł. Wpływy ze sprzedaży biletów MZK w wysokości 25,6 mln zł stanowiły wpływy zakładu budżetowego i pomniejszyły wypłacaną z budżetu miasta w 2019 r. dotację (29,2 mln zł) na pokrycie kosztów. Ponadto zaewidencjonowano przychody pozostałe w wysokości 8,5 mln zł oraz wpływy z pozostałych usług: 2,8 mln zł. Wpływy z biletów MZK pokryły zatem 38,7% kosztów funkcjonowania transportu zbiorowego.

Z dniem 1 stycznia 2020 r. nastąpiło przekształcenie zakładu budżetowego w spółkę prawa handlowego. Wpływy ze sprzedaży biletów MZK obecnie zasilają bezpośrednio budżet gminy, a koszty realizacji usług przewozowych – organizacji publicznego transportu zbiorowego (PTZ) – rozliczane są w formie wypłacanej Spółce rekompensaty.

Z uwagi na utrzymujący się okres pandemii koronawirusa SARS-CoV-2 szacuje się, iż w 2020 r. wpływy ze sprzedaży biletów MZK będą stanowiły ok. 16 mln zł, co pokryje ok. 21,5% kosztów organizacji PTZ w mieście (74,5 mln zł). Odnotowywany spadek (szacowany na ok. 10 mln zł) jest bezpośrednią przyczyną wyraźnie mniejszej liczby przewożonych pasażerów w dobie pandemii oraz rozszerzeniem z początkiem 2020 r. grupy pasażerów uprawnionych do bezpłatnej komunikacji (wiek do 7 lat i 65+).

Analiza przekrojowa sytuacji w publicznym transporcie zbiorowym w 2020 r. w kraju wskazuje na wyraźnie rosnące wydatki z budżetów miast, przy drastycznie spadających wpływach ze sprzedaży biletów. Poniższe dane dotyczą spadku wpływów z usług przewozowych (sprzedaży biletów) w miastach wchodzących w skład Unii Metropolii Polskich: Warszawa: (-) 202 mln zł, Kraków: (-) 103 mln zł, Łódź: (-) 58,6 mln zł, Wrocław: (-) 57 mln zł, Poznań: (-) 56 mln zł, Gdańsk: (-) 47,7 mln zł, Lublin:

BIURO RADY MIEJSKIEJ  
w Bielsku-Białej  
Wpłynęło dn. 28/12/2020 ✓  
L. dz. ....

(-) 37,7 mln zł, Bydgoszcz: (-) 22 mln zł, Katowice: (-) 20 mln zł, Szczecin: (-) 17 mln zł, Białystok: (-) 10 mln zł oraz Rzeszów: (-) 10 mln zł.

W województwie śląskim w 2021 r. dochody Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (GZM) – organizatora transportu dla 41 gmin (w tym: Katowic, Gliwic, Tychów, Rudy Śląskiej) – zaplanowano na poziomie 1,3 mld zł., w tej kwocie ok. 541,5 mln zł stanowi składka roczna gmin członkowskich (część zmienna oraz stała), ok. 375 mln zł to 5% udział w podatku dochodowym od osób fizycznych przysługujący GZM, natomiast wpływy z usług przewozowych (sprzedaż biletów) szacuje się na 263 mln zł tj. na poziomie jedynie ok. 22% kosztów organizacji PTZ w 2021 r. (wydatki GZM na transport zostały zaplanowane na poziomie 1,2 mld zł). W ciągu dziewięciu miesięcy br. dochody ze sprzedaży biletów w GZM były niższe od planowanych o ponad 62,7 mln zł (czyli o 38,7%).

W Warszawie w ostatnich latach wpływy ze sprzedaży biletów pokrywały ok. 37% kosztów komunikacji, w obecnym roku poziom ten będzie wyraźnie niższy. W Gdańsku koszty funkcjonowania transportu zbiorowego jedynie w 26% pokrywają wpływy z biletów, niedobór środków realizowany jest z budżetu samorządu.

Sytuacja finansowa JST w zakresie organizacji PTZ jest bardzo trudna. Komunikacja miejska nie może liczyć na wsparcie w ramach środków krajowych (jak dla komunikacji autobusowej: program PKS+ realizowany m.in. przez Komunikację Beskidzką – PKS w Bielsku-Białej), dlatego też miasta zmuszone są w ostatnim okresie do podnoszenia cen za usługi transportowe w postaci wzrostu cen biletów.

Ponadto informuję, iż wskazana kwestia – audyt w zakresie kosztów utrzymania i działalności operatora (MZK) dotyczyć będzie m.in. bieżącego roku obrachunkowego. Wyniki szczegółowej analizy zostaną przekazane po jej sporządzeniu – planowanym na I kw. 2021 r.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

  
Piotr Kuciak  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. Aa