

Bielsko-Biała, 7 grudnia 2020 r.

**Pan**  
**Maksymilian Pryga**  
**Pan**  
**Karol Markowski**  
**Radni Rady Miejskiej**  
**w Bielsku-Białej**

*Dotyczy: odpowiedzi na interpelację z 23 listopada 2020 roku ws. przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa ulicy Akademii Umiejętności na odcinku od skrzyżowania z ulicą Marii Skłodowskiej-Curie do skrzyżowania z ul. Łagodną” oraz sugestii mieszkańców, które zostały przesłane do Rady Miejskiej w Bielsku-Białej – część 1 i 2.*

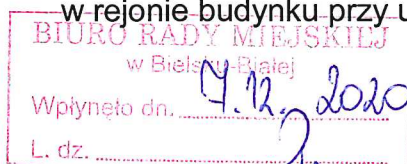
Informuję, że Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej jest w posiadaniu dokumentacji projektowej opracowanej dla zadania pod nazwą „Rozbudowa ul. Akademii Umiejętności na odcinku od skrzyżowania z ul. Marii Skłodowskiej-Curie do skrzyżowania z ul. Łagodną w Bielsku-Białej”. Dokumentacja projektowa dla rozbudowy Akademii Umiejętności podlega obecnie procedurze ZRID i została poprzedzona wykonaniem wielowariantowej koncepcji projektowej. Koncepcje te zostały opracowane wg wstępnie założonych wytycznych i stanowiły materiał do dalszej analizy.

Koncepcje projektowe umożliwiły weryfikację zachowania ruchu dwukierunkowego na całym odcinku drogi, możliwość wprowadzenia na wybranych odcinkach ulicy ruchu jednokierunkowego oraz zmianę sposobu parkowania. Sporządzone materiały dały również odpowiedź jak poszczególne warianty wpływają na poszerzenie istniejącego pasa drogi publicznej (związane z koniecznością pozyskania dodatkowego terenu), ingerencję w istniejące zadrzewienie, konieczność przebudowy istniejącego oświetlenia ulicznego, przebudowę odwodnienia drogi oraz przebudowy/zabezpieczenia kolidującego uzbrojenia istniejącego w terenie.

W dniu 25.04.2019 roku proponowane rozwiązania zostały zamieszczone na stronie internetowej MZD oraz zostały wysłane do zaopiniowania przez Spółdzielnię Mieszkaniową „Złote Łany”, Radę Osiedla „Złote Łany”, a także Radę Osiedla „Grunwaldzkie”.

Otrzymano stanowiska Spółdzielni Mieszkaniowej i Rady Osiedla „Złote Łany”, które były zbieżne i wskazywały na wariant 1a jako optymalny. Ponadto SM z poparciem Rady Osiedla wniosowały o rozszerzenie opracowania o:

- zatokę umożliwiającą prostopadłe parkowanie na działkach nr 204/14 i 204/15 w rejonie budynku przy ul. Krasickiego 15,



- ujęcie w opracowaniu istniejącego parkingu na działkach nr 202/143 i 202/220 pomiędzy budynkami przy ul. Akademii Umiejętności 60 i 64,
- przeniesienie projektowanego przejścia dla pieszych w rejon działki nr 214/17 przy ul. Akademii Umiejętności 33.

Ponadto SM „Złote Łany” zadeklarowała współudział w zakresie realizacji inwestycji dotyczący przebudowy chodników i parkingów w rejonie nieruchomości, które są w ich zarządzie. Rada Osiedla „Grunwaldzkie” skłaniała się w stronę wariantu nr 2, który w jej ocenie jest najbardziej korzystny dla mieszkańców osiedla. Zdaniem RO każde rozwiązanie, które w tej okolicy zwiększy ilość miejsc postojowych zostanie przez mieszkańców przyjęta z wdzięcznością. Również w konsekwencji prezentowanych na stronie internetowej proponowanych wariantów rozbudowy ulicy wpłynęła do MZD informacja od zainteresowanych mieszkańców wskazujących na rozbudowę ulicy w wariacie jednokierunkowym.

W dniu 29 lipca 2019 r. przeprowadzone zostało posiedzenie Kierownictwa Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej, na którym została podjęta decyzja, że optymalnym wariantem będzie wariant, który zakłada obustronne chodniki i parkowanie równoległe oraz prostopadłe do przebiegu ulicy. Zmiana sposobu parkowania polega na umożliwieniu postoju samochodów wzdłuż ul. Akademii Umiejętności po obu stronach jezdni uwzględniając równoległy (symetryczny) postój samochodów osobowych jednym kołem na jezdni i jednym kołem na chodniku oraz prostopadły postój samochodów osobowych w wydzielonych zatokach postojowych w rejonie ul. Akademii Umiejętności 46, oraz między ulicami Ignacego Krasickiego i Łagodną. To według tego wariantu została opracowana kompletna dokumentacja projektowo-kosztowa rozbudowy ulicy.

W związku z powyższym dokumentacja projektowa została opracowana tak, aby spełniała następujące założenia: ulica Akademii Umiejętności ma obsługiwać jednokierunkowy ruch samochodowy z północy na południe, a jedynie lokalnie z uwagi na ważne obiekty użyteczności publicznej (szkoły, punkty handlowe, zagospodarowane place parkingowe pod imprezy okolicznościowe na stadionie) zachowany zostanie ruch dwukierunkowy. Ruch jednokierunkowy realizowany będzie na odcinkach między skrzyżowaniami ulic: Marii Skłodowskiej-Curie i Teofila Aleksandra Lenartowicza, Maksyma Gorkiego i Łagodnej. Ruch dwukierunkowy na odcinku między skrzyżowaniem ulic Teofila Aleksandra Lenartowicza i Maksyma Gorkiego.

Rozbudowa obejmuje:

- ujednoczenie szerokości jezdni do 2 x 2,75m,
- przebudowę nawierzchni istniejących dróg,
- przebudowę zjazdów na posesje,
- budowę nowych zatok postojowych,
- przebudowę chodników o szerokości zmiennej od 2,0 m do 4,0 m (umożliwiając postój samochodów częściowo na chodniku oraz częściowo na jezdni pozostawiając przestrzeń dla ruchu pieszego 1,5 m),
- budowę konstrukcji oporowych z uwagi na istniejące warunki terenowe,

- wycinkę kolidujących drzew i krzewów,
- budowę urządzeń ochrony środowiska: urządzeń oczyszczających wody opadowo-roztopowe (osadniki przy wpustach kanalizacji deszczowej), posadzenie zieleni uzupełniającej,
- wykonanie nasadzeń w obrębie inwestycji drogowej,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów drogowego bezpieczeństwa ruchu,
- inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym, porządkującym.

W ramach inwestycji zostanie również zrealizowana budowa:

- kanalizacji deszczowej, w tym odwodnienie powierzchniowe zostanie usprawnione poprzez zastosowanie odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych nawierzchni oraz przebudowę/budowę dodatkowych wpustów deszczowych,
- kanalizacji kablowej (technologicznej), a także przebudowa i zabezpieczenie sieci uzbrojenia będącej w kolizji z zamierzeniem inwestycyjnym.

Dokumentacja została opracowana wg przyjętych założeń wyjściowych, i spełnia wszystkie wymagania określone w obowiązujących przepisach i normach, została uzgodniona z gestorami uzbrojenia terenu, została także pozytywnie uzgodniona przez Ogrodnika Miejskiego w zakresie gospodarki zielenią, a także z Powiatową Radą ds. Osób Niepełnosprawnych. Projekt docelowej organizacji ruchu uzyskał zatwierdzenie Wydziału Komunikacji jako organu zarządzającego ruchem na terenie miasta. W toku postępowania o udzielenie decyzji środowiskowej nie wpłynęły uwagi stron postępowania za wyjątkiem obligatoryjnych opinii Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, przedsiębiorstwa Wody Polskie oraz Powiatowego Inspektora Ochrony Sanitarnej.

Obecne zagospodarowanie ulicy nie spełnia warunków wynikających z natężenia ruchu, lokalizacji chodników oraz ilości miejsc postojowych. Parkowanie pojazdów po lewej stronie odbywa się wręcz na trawnikach, a po prawej stronie ulicy głównie w sposób prostopadły z zajęciem części jezdni i brakiem zachowania szerokości przejścia dla pieszych poniżej wymaganych 1,5 m co uwidocznia się w postaci zadeptanego przydrożnego trawnika w tych miejscach.

Należy mieć świadomość, że istotnie przyjęte rozwiązania projektowe mogą godzić w interes pewnej części mieszkańców jednak we wspólnym interesie jest zachowanie kompromisu, który został określony na poziomie dopuszczenia do parkowania pojazdów na chodniku z zachowaniem minimalnej szerokości przejścia dla pieszych wynoszącej 1,5 m. Warunki takie spełnia zaprojektowany chodnik o szerokości 4,0 m z zaznaczeniem, że może on w przyszłości zostać przeznaczony także na inne cele jak np. wyznaczenie ciągu pieszo-rowerowego. Przyjęte rozwiązania projektowe dają także możliwość przywrócenia ruchu dwukierunkowego na ulicy w przypadku zaistnienia takiej konieczności. Rozbudowana ulica Akademii Umiejętności w dalszym ciągu posiadała będzie 2 pasy ruchu o szerokości zgodnej z obowiązującymi przepisami. Parametry jezdni i chodników zostały tak zaprojektowane, aby poprzez wprowadzenie stosownej

organizacji ruchu było możliwe prowadzenia ruchu w obu kierunkach. Wprowadzenie dwukierunkowego ruchu na tej ulicy wiązać się jednak będzie z koniecznością zmniejszenia ilości wyznaczonych miejsc postojowych.

  
Z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Przemysław Kamiński*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:  
2 x Adresat  
1 x Biuro Rady Miejskiej  
1 x MZD.IP a/a