

Bielsko-Biała, 9 listopada 2020 r.

Nr spr.: RI.450.323.2020.MK

Nr dok.: 16955.2020

**Pan
Maksymilian Pryga
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej**

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr RM.0003.420.2020.

W odpowiedzi na interpelację złożoną w sprawie analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu ulic: Teofila Aleksandra Lenartowicza oraz Jutrzenki informuję, że przedmiotowa analiza na skrzyżowaniu wraz z rozpoznaniem występujących problemów została przeprowadzona.

Wykonano analizę statystyk wypadków drogowych z ostatnich trzech lat, która nie wskazuje na obniżony poziom bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ulic: Teofila Aleksandra Lenartowicza oraz Jutrzenki. W 2017 r. na analizowanym skrzyżowaniu zanotowano 2 kolizje drogowe (przyczyna: nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu), w 2018 r. zanotowano 1 kolizję drogową (przyczyna: nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów; zderzenie boczne pojazdów), w 2019 r. nie odnotowano zdarzeń drogowych. Brak jest danych dotyczących zdarzeń drogowych, jakie miały miejsce na ww. skrzyżowaniu w roku 2020 (pozyskiwane są na koniec bieżącego roku). W związku z powyższym, wniosek o ich pozyskanie zostanie indywidualnie skierowany do Komendy Miejskiej Policji wraz z prośbą o informację dotyczącą bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu ulic: Teofila Aleksandra Lenartowicza - Jutrzenki. Po otrzymaniu zestawienia z bieżącego roku zostanie ono włączone do analiz. Z obecnych statystyk wynika, że główny problem stanowi nieprzestrzeganie przez kierowców obowiązującego oznakowania i pierwszeństwa przejazdu.

Z przeprowadzonej analizy przejezdności na skrzyżowaniu wynika, że może istnieć problem zapewnienia jej dla autobusów, w tym mijania się dwóch autobusów na tarczy skrzyżowania. Sytuacja ta może dotyczyć również innych pojazdów o zwiększonych gabarytach, jednakże sytuacje te nie powinny występować na analizowanym skrzyżowaniu, gdyż znajduje się ono w strefie ograniczonego tonażu. Nie jest zasadna zmiana typu przedmiotowego skrzyżowania (rondo) lub wprowadzenie sterowania ruchem (sygnalizacja świetlna). Jednym z elementów, które to uniemożliwiają jest duży spadek podłużny ul. Teofila Aleksandra Lenartowicza. Ruszanie z miejsca zatrzymania przy takim spadku, dodatkowo przy złych warunkach atmosferycznych byłoby kłopotliwe, zwłaszcza dla pojazdów

BIURO RADY MIEJSKIEJ
w Bielsku-Białej
Wpłynęło dn. 12.11.2020
L. dz.

komunikacji miejskiej. Obecna forma skrzyżowania z pierwszeństwem po łuku, na kierunku kursowania komunikacji miejskiej jest prawidłowa.

Biorąc pod uwagę powyższe, należy dążyć do zmiany geometrii skrzyżowania. Statystyki zdarzeń drogowych z ostatnich lat nie wskazują jednak, że jest to sprawa priorytetowa. Zgodnie z deklaracją, w analizach zdarzeń drogowych zostaną uwzględnione dane z bieżącego roku i opinia Komendy Miejskiej Policji w sprawie bezpieczeństwa na skrzyżowaniu. Zmiana geometrii skrzyżowania ulic: Teofila Aleksandra Lenartowicza - Jutrzenki wiąże się z opracowaniem dokumentacji projektowej, w związku z czym zobowiązuję Miejski Zarząd Dróg do rozważenia możliwości ujęcia omawianego zadania w planach.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. MZD