

Bielsko-Biała, 20 października 2020 r.

Nr spr.: RITS.450.113.2020.AK
Nr dok.: 15946.2020

**Pan
Rafał Rypiewicz
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej**

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr RM.0003.384.2020.

W odpowiedzi na interpelację informuję, że prowadzone przez Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej obserwacje ruchu, po przełączeniu sygnalizacji w tryb ostrzegawczy wykazały, iż ruch na rondzie odbywa się płynnie przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa. Niewielkie natężenia ruchu na poszczególnych wlotach - znacznie mniejsze od wartości granicznych, a także duża średnica ronda, pozwalają kierowcom na płynne włączanie się do ruchu, bez konieczności niepotrzebnych zatrzymań – nieuniknionych przy sterowaniu ruchem za pomocą sygnalizacji świetlnej. Koszty zużycia energii elektrycznej sygnalizacji pracującej w takim trybie to niespełna 1/3 kosztów pracy w trybie (pełno) kolorowym. Warto też podkreślić, że sygnalizatory zostały wyposażone w źródła światła LED. Dodatkowo żółte sygnały świetlne pełnią w tej sytuacji funkcję ostrzegawczą, informując tym samym kierowców o dojeździe do punktu kolizyjnego.

Jednocześnie informuję, że przedmiotowe skrzyżowanie wraz z przylegającą infrastrukturą (maszty sygnalizacji, kanalizacja kablowa, szafa sterownicza z punktem poboru energii) zostaną wykorzystane przy obecnie prowadzonej rozbudowie inteligentnego systemu transportowego. Skrzyżowanie uzyska możliwość sterownia zdalnego, dzięki podłączeniu do systemu centralnego z możliwością przełączenia w tryb pracy kolorowej i nadania priorytetu przejazdu dla pojazdów zgodnie z aktualną sytuacją na drodze. W związku z powyższym, demontaż przedmiotowej infrastruktury na tym etapie uważam za nieuzasadniony.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. a/a


Z up. PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

BIURO RADY MIEJSKIEJ
w Bielsku-Białej
Wpłynęło dn. 29.10.2020
L. dz.