

Bielsko-Biała, 2 października 2020r.

RM.0003.336.2020

**Pani**  
**Małgorzata Zarębska**  
Radna Rady Miejskiej  
w Bielsku-Białej

*Odpowiedź na interpelację RM.0003.336.2020.*

W odpowiedzi na Pani interpelację informuję, że ze strony Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej, jak i podległych mi jednostek, na bieżąco podejmowane są działania, które w sposób komplementarny mają zapewnić możliwość uczestnictwa osób z niepełnosprawnością w życiu społecznym.

Na bieżąco analizowana jest dostępność architektoniczna budynków użyteczności publicznej, informacyjno-komunikacyjna oraz cyfrowa miejskich jednostek. Projekty budowlane oraz remonty obiektów konsultowane są z Powiatową Społeczną Radą ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Bielska-Białej pod kątem dostępności dla osób z niepełnosprawnością. Uwagi Rady wnoszą nowe spojrzenie na projektowanie i dostosowanie budynków użyteczności publicznej oraz miejsc w przestrzeni publicznej dla osób z niepełnosprawnością. Warto podkreślić, że w Radzie zasiada Pan Tadeusz Gierycz, prezes Polskiego Związku Niewidomych w Bielsku-Białej (koło grodzkie), który porusza problemy osób niewidomych.

Na bieżąco udźwiewkowane są również przejścia dla pieszych w taki sposób, aby osoby niewidome mogły przejść bezpiecznie przez całą jezdnię w danym kierunku, a sygnał był dobrze słyszalny na jezdni i przyległym chodniku.

W miarę możliwości budynki użyteczności publicznej dostosowywane są do potrzeb osób z niepełnosprawnością. Windy są sukcesywnie modernizowane i umieszczane są w nich przyciski w języku Braille'a, komunikaty głosowe, montowane są także podjazdy dla wózków inwalidzkich.


Wydział Komunikacji Urzędu Miejskiego we współpracy z Miejskim Zarządem Dróg w Bielsku-Białej oraz Miejskim Zakładem Komunikacyjnym w Bielsku-Białej sukcesywnie wdraża nowe standardy infrastruktury oraz taboru autobusowego, uwzględniające w szczególności potrzeby osób z niepełnosprawnością. Tablice dynamicznej informacji pasażerskiej zlokalizowane na głównych przystankach komunikacyjnych, charakteryzujących się dużymi potokami pasażerskimi wyposażone są w system zapowiedzi głosowych, wzbudzany z przycisku montowanego na konstrukcji słupa tablicy lub uruchamiany za pomocą dedykowanego pilota (piloty przekazywane są w miarę zapotrzebowania osobom zrzeszonym w Polskim Związku Niewidomych w Bielsku-Białej). W ramach II etapu

BIURO RADY MIEJSKIEJ  
w Bielsku-Białej  
Wpłynęło dn. 5.10.2020r.  
L. dz. ....

systemu ITS (2020/2021) powstanie kolejnych 15 tablic DIP. Tabor autobusowy MZK w Bielsku-Białej w 38% wyposażony jest w przyciski przeznaczone do sygnalizowania chęci opuszczenia pojazdu z napisami w alfabecie Braille'a oraz w 100% w system zapowiedzi głosowych informujący o aktualnym oraz kolejnym przystanku na trasie przejazdu.

Pozyskiwane są także środki z różnych programów unijnych, PFRON oraz ministerialnych. W ramach projektu dot. konkursu z Działania 2.18 PO WER *Wysokiej jakości usługi administracyjne* został złożony wniosek, który ma na celu m. in. wypracowanie rozwiązań ułatwiających zatrudnianie osób z niepełnosprawnością w urzędach administracji publicznej.

Miasto Bielsko-Biała bieżąco dostosowuje obiekty publiczne oraz likwiduje bariery w naszym mieście.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
Adam Kusniak  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa x 2