

Bielsko-Biała, 15 października 2020 r.

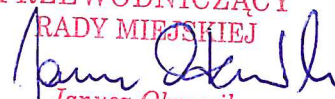
RM.0003.389.2020

Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej

Na podstawie art. 24 ust.6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam interpelację w sprawie **koncepcji budowy centrum przesiadkowego oraz północnej obwodnicy miasta.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ


Janusz Okrzesik

URZĄD MIEJSKI w Bielsku-Białej
SEKRETARIAT PREZYDENTA MIASTA
WPRZYBYŁO
Data 2020 -10- 15
L.dz. _____ zdat. _____
Podpis _____

Janusz Okrzesik
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

Bielsko-Biała, 15.10.2020 r.

Szanowny Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej

INTERPELACJA

w sprawie koncepcji budowy centrum przesiadkowego oraz północnej obwodnicy miasta.

Szanowny Panie Prezydencie!

Lokalne media informują o rozpoczęciu prac nad projektem rewitalizacji terenu na północ od dworca PKP wraz z wykorzystaniem terenu kolejowego. Przedstawiona koncepcja zakłada budowę północnej obwodnicy miasta, zabudowę i wykorzystanie terenu dworca kolejowego na cele komercyjne oraz utworzenie centrum przesiadkowego lokalnej i regionalnej komunikacji publicznej.

W związku z tym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

- 1) czy przedstawiona koncepcja została uzgodniona z właściwą spółką PKP, będącą dysponentem większości terenu? Jeśli tak, proszę o informację na temat stanowiska PKP.
- 2) czy Prezydent Miasta przewiduje konsultacje z udziałem ekspertów i organizacji społecznych w pracach nad projektem? Jeśli tak, to na jakim etapie i według jakiej procedury?
- 3) czy Prezydent Miasta może zapewnić zaniepokojonych architektów i urbanistów oraz opinię publiczną, że przedstawiona wizualizacja zadania dworca jest jedynie nieudanym eksperymentem grafika komputerowego, a nie zapowiedzią zaburzenia ładu urbanistycznego i wizualnego w rejonie zabytkowego dworca PKP?

Zapowiedziana przebudowa jest unikalną szansą na uspokojenie ruchu w śródmieściu, usprawnienie komunikacji publicznej oraz rewitalizację zaniedbanych terenów na północ od obecnego centrum miasta. Jestem przekonany, że aby dobrze wykorzystać tę szansę, konieczna jest dobra współpraca wszystkich zainteresowanych podmiotów (miasto Bielsko-Biała, powiat bielski, spółki grupy PKP) oraz szerokie konsultacje społeczne na wszystkich etapach projektowania inwestycji.

Z poważaniem,
Janusz Okrzesik