

Pan
Marcin Litwin
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr RM.0003.307.2020 złożoną 24 sierpnia 2020 r.

W odpowiedzi na interpelację w sprawie zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu ulicznym w centrum Bielska-Białej oraz rozważenia możliwości lokalizacji dodatkowych elementów uspokojenia ruchu na ulicach: Grunwaldzkiej, 3 Pułku Strzelców Podhalańskich, Jana Sobieskiego, Marii Konopnickiej informuję, że wnioskowanych elementów fizycznego uspokojenia ruchu (progów zwalniających) jest bardzo dużo na terenie miasta, gdyż mieszkańcy upatrują w tej metodzie jedyną skuteczną formę redukcji prędkości.

Stosując progi zwalniające należy jednak pamiętać nie tylko o ich pozytywnej funkcji wpływającej na redukcję prędkości, lecz także o negatywnej stronie oddziaływania na już zagrożone środowisko (nadmierna emisja szkodliwych substancji przy przejeździe przez próg), generowanie nadmiernego hałasu dotykającego mieszkańców mających posesje w rejonie progów, zły wpływ na zawieszania pojazdów i bezpieczeństwo pasażerów karetek pogotowia, po skutki bardziej przyjemne, jak utrudnianie odśnieżania dróg.

W związku z powyższym, wybór nowych lokalizacji fizycznych ograniczeń prędkości powinien być realizowany z rozwagą, gdyż z badań wynika, że znaczącą przyczyną zdarzeń drogowych jest nonszalancja i nieuwaga kierowców, a nie źle wykonana infrastruktura drogowa. Dlatego też główny nacisk powinno się kłaść na edukację i egzekucję poprawnej jazdy kierowców (zgodnie z obowiązującymi przepisami i ograniczeniami prędkości). Przy ograniczonych środkach finansowych realizacja tego sposobu ograniczeń prędkości (kosztownych), jest utrudniona.

Dodatkowo pragnę podkreślić, że na ciągach przedmiotowych ulic istnieją elementy uspokojenia ruchu (ograniczenia prędkości) o mniej negatywnych skutkach oddziaływania, gdyż nie stanowią uciążliwości dla okolicznych mieszkańców, nie wpływają niewłaściwie na stan pojazdów, sposób utrzymania dróg i środowisko. Zaliczają się do nich: rondo (skrzyżowanie ulic: Jana Sobieskiego – Marii Konopnickiej – Browarnej – 3 Pułku Strzelców Podhalańskich), skrzyżowanie ulic: Grunwaldzka – Stanisława Wyspiańskiego z sygnalizacją świetlną, rondo (skrzyżowanie ulic: Grunwaldzka – Jarosława Dąbrowskiego – Juliusza Słowackiego), rondo (skrzyżowanie ulic: Marii Konopnickiej – Piastowskiej – Cieszyńskiej – al. Gen. Władysława Andersa), przejście dla pieszych z sygnalizacją

BIURO RADY MIEJSKIEJ
w Bielsku-Białej

Wpłynęło dn. 03/09/2020

L. dz.

światłą na ul. Marii Konopnickiej. Elementy te powodują spowolnienie ruchu w rejonie ich występowania.

Biorąc pod uwagę powyższe, wyznaczenie dodatkowych elementów fizycznego uspokojenia ruchu (progów zwalniających) na wskazanych ulicach opiniuję negatywnie. Niniejszym pismem proszę Komendę Miejską Policji o wzmożoną kontrolę prędkości na ulicach wymienionych w załączonej interpelacji.


Z up. PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. 1 x Adresat,
2. 1 x Wydział Komunikacji Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej (wniosek w załączeniu),
3. 1 x Komenda Miejska Policji w Bielsku-Białej (wniosek w załączeniu),
4. 1 x 1xBiuro Rady Miejskiej (RM.0003.307.2020),
5. 1xMZD.