

Bielsko-Biała, 11 września 2020 r.

Nr spr.: IP.421.37.31.2018.JW

Nr dok.: 13615.2020

**Pan
Konrad Łoś
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej**

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację z 31 sierpnia 2020 roku nr RM.0003.314.2020 w sprawie dogodnego skomunikowania punktów handlowych w centrum Wapienicy w związku rozbudową ulicy Cieszyńskiej w Bielsku-Białej.

Rozbudowa ulicy Cieszyńskiej w Bielsku-Białej jest realizowana na podstawie decyzji nr 8/2016 Wojewody Śląskiego z 8 czerwca 2016 roku o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, którą ostatecznie potwierdził Minister Rozwoju decyzją z 5 grudnia 2019 roku, której częścią integralną jest projekt techniczny i linie rozgraniczające drogi, jak również projekt organizacji ruchu. Na etapie prac projektowych, rozwiązania komunikacyjne i układ geometryczny drogi były przedłożone do wglądu publicznego, i wtedy też zbierano uwagi oraz wnioski, które były na bieżąco analizowane i w miarę możliwości wprowadzane do rozwiązań projektowych.

W ramach rozbudowy ulicy Cieszyńskiej w Bielsku-Białej zmieni się układ komunikacyjny w centrum Wapienicy. Istniejąca ulica Regera od skrzyżowania z ulicą Twórczą w kierunku ulicy Cieszyńskiej jest drogą ślepą, zakończoną placem do zawracania. Zamknięcie ulicy Regera jest konieczne w świetle obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych. Wynika to z norm odległości między skrzyżowaniami. Dojazd do budynków nr 2, 4 i 18 będzie możliwy od nowej ulicy Regera połączonej z rondem na skrzyżowaniu ulic Cieszyńska-Jaworzańska-Regera (nowy przebieg). Dojazd do obiektów handlowych położonych w rejonie przejścia podziemnego, został zaprojektowany tylko od strony ulicy Cieszyńskiej na relacjach prawoskrętnych. Ulica Regera (stary przebieg) nie może być połączona z istniejącym parkingiem przed obiektami handlowymi, aby uniemożliwić funkcjonowanie takiego połączenia komunikacyjnego, które byłoby niezgodne z przepisami i stwarzałoby niebezpieczne sytuacje. W rejonie zjazdu do pawilonów handlowych z ulicy Cieszyńskiej została zaprojektowana zatoka autobusowa, obsługująca liczne linie autobusowe. Bliska lokalizacja zatoki autobusowej w stosunku do nowego zjazdu do obiektów handlowych, choć zgodna z obowiązującymi przepisami jest czynnikiem negatywnie wpływającym na bezpieczeństwo ruchu

drogowego, zmuszając
RADA RADY MIEJSKIEJ
w Bielsku-Białej
Wpłynęło dn. 16/09/2020
L. dz.

kierowców do zachowania szczególnej ostrożności. Nie bez znaczenia pozostaje zakres własności terenów, poza liniami rozgraniczającymi pas drogowy.

Inwestycja realizowana jest w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu, która potwierdza taki właśnie sposób komunikowania przyległego terenu. Biorąc pod uwagę powyższe zmiana organizacji ruchu i obsługi obiektów handlowych w centrum Wapienicy nie jest możliwa w ramach obecnie realizowanego projektu inwestycyjnego.

Formalnie w tej kwestii wypowie się jeszcze Projektant, do którego skierowano Pana wniosek.


Z up. PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. a/a: MZD IP, GD,TD