

Bielsko-Biała, 28 sierpnia 2020 r.

RM.0003.312.2020

Pan


Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej

Na podstawie art. 24 ust.6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącego RM w dniu 28 sierpnia 2020 r. przez Radnego Rady Miejskiej

PANA JANUSZA BUZKA

w sprawie **systemu sprzedaży biletów autobusowych.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

PRZEWODNICZĄC
RADY MIEJSKIEJ

Janusz Okrzesik

URZĄD MIEJSKI w Bielsku-Białej	
SEKRETARIAT PREZYDENTA MIASTA	
WPŁYNĘŁO	
Data	2020 -08- 2 8
L.dz.	_____ zai _____
Podpis	_____

Janusz Buzek
radny VIII kadencji
Rady Miejskiej Bielska-Białej
Plac Ratuszowy 1
43-300 Bielsko-Biała

Bielsko-Biała, dn. 28 sierpnia 2020 r.

Pan
Jarosław Klimaszewski

Prezydent Miasta Bielska-Białej
Plac Ratuszowy 1
43-300 Bielsko-Biała

Dotyczy: interpelacji ws. systemu sprzedaży biletów autobusowych.

Szanowny Panie Prezydencie,

Nawiązuję do mojej interpelacji z dn. 22 stycznia br. w sprawie m.in. systemu sprzedaży biletów autobusowych oraz wypowiedzi pana Huberta Maślanki, Prezesa Zarządu MZK w Bielsku-Białej sp. z o.o., podczas posiedzenia Komisji Budżetu, Strategii i Rozwoju Gospodarczego w dn. 24 sierpnia br.

1.

Wyłączenie kierowców autobusów z dystrybucji biletów w związku z pandemią COVID-19 miało spowodować znaczny spadek sprzedaży biletów. Spadek ten bowiem należy tłumaczyć nie tylko zmniejszeniem się liczby pasażerów, ale także przejazdami bez zapłaty tych klientów, którzy dotychczas mieli nawyk kupowania biletów u kierowców. W mojej ocenie pilną staje się konieczność zamontowania w autobusach miejskich kasowników i biletomatów na wzór tych, które z powodzeniem funkcjonują m.in. we Wrocławiu. Urządzenia te nie drukują biletów. Podczas zakupu bilet zostaje przypisany do karty płatniczej albo do karty URBANCARD. Za przejazd można zapłacić także urządzeniami mobilnymi.

2.

Gwałtownej dekapitalizacji ulegają biletomaty stacjonarne. Proszę o podjęcie energicznych działań w sprawie ich unowocześnienia albo wymiany. Jednocześnie proszę o podwojenie ich liczby. Na wielu przystankach - które obsługują dużą ilość pasażerów - nie zamontowano biletomatów, np. na osiedlach Kopernika, Wojska Polskiego, Słonecznym, przystankach „Cygański Las”, „Hałcnów Kościół”, „Lipnik Dolny”, „Osiedle Karpackie” i in.

3.

Na spółce MZK ciąży obowiązek sprzedaży biletów. Jest to rozwiązanie bardzo rzadko spotykane w kraju. Postuluję, aby był to proces przypisany organizatorowi transportu publicznego, tj. miastu. Do miasta bowiem trafiają pieniądze ze sprzedaży biletów, zatem delegowanie procesu sprzedaży wydaje się nieracjonalne. Ponadto właściwym rozwiązaniem jest, aby zakup systemu sprzedaży (urządzenia i software) był inwestycją miejską, a nie spółki.



*Z poważaniem,
Janusz Buzek*