

Bielsko-Biała, 3 czerwca 2020 r.

RM.0003.188.2020

Pan

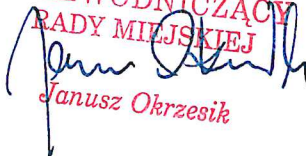
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Biała

Na podstawie art. 24 ust.6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącego RM w dniu 3 czerwca 2020 r. przez Radnego Rady Miejskiej

PANA BRONISŁAWA SZAFARCZYKA

w sprawie **przebudowy skrzyżowania ulic Wyzwolenia – Wincentego Witosa.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Janusz Okrzesik

URZĄD MIEJSKI w Bielsku-Białej	
SEKRETARIAT PREZYDENTA MIASTA	
WPŁYNEŁO	
Data	2020 -06- - 3
L.dz.
Podpis

Bielsko-Biała, dn. 02.06.2020
INTERPELACJA/BRSZ/47/2020

Szanowny Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta Bielska-Białej

INTERPELACJA NR 47

Dot.: przebudowy skrzyżowania ulic Wyzwolenia - Witosa

Szanowni Panie Prezydencie,

Zwracam się do Pana z prośbą, by w planach inwestycyjnych naszego miasta, jak najszybciej umieścić przebudowę skrzyżowania ulicy Wyzwolenia z ulicą Witosa i jak najszybciej zadanie to zrealizować.

W planach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad znajduje się zbudowanie drogi ekspresowej S1 do roku 2023. Aktualnie trwają postępowania przetargowe, lada dzień podpisana być może umowa na zbudowanie III odcinka tej drogi – od Dankowic do węzła Suchy Potok. Jeżeli inwestycja nie ulegnie opóźnieniu, to już w roku 2021 mogą rozpocząć się pierwsze roboty wstępne, a najdalej w roku 2022 realizowany będzie wiadukt nad tą trasą – w ciągu ul. Wyzwolenia, w rejonie skrzyżowania tej ulicy z ulicami Księżycowa – Zagrody. Nietrudno przewidzieć, iż ul. Wyzwolenia może być wówczas w tym miejscu całkowicie nieprzejezdna, a przynajmniej wystąpią tam znaczne utrudnienia ruchowe. Jediną drogą, która może przejąć ruch objazdowy na trasie z kierunku Kozy i Wilamowice jest ulica Witosa i właśnie skrzyżowanie tej ulicy z ulicą Wyzwolenia. Zasadne jest więc dysponowanie wówczas przebudowanym skrzyżowaniem, zapewniającym lepsze niż obecnie warunki ruchowe.

Zaznaczyć tu muszę, że dokumentacja projektowa przebudowy skrzyżowania jest opracowana i kompletna. Dokonano także wykupu gruntów pod tę inwestycję. Od strony organizacyjnej nic więc nie stoi na przeszkodzie, by rozpocząć postępowanie przetargowe, a następnie przystąpić do realizacji tej inwestycji – tak aby do roku 2022 skrzyżowanie było już przebudowane. Przypomnę też, że zadanie znajdowało się już w planach budżetowych, jednak odsunięte zostało w czasie z uwagi na związany z przebudową ul. Krakowskiej objazd, który poprowadzono właśnie ulicą Wyzwolenia. Dodatkowym atutem ruchowym niech będzie też dysponowanie obecnie nowym połączeniem drogowym (którego wówczas nie było) poprzez ul. Matyldy Linert, co pozwoli na rozładowanie ruchu z ul. Wyzwolenia podczas przebudowy skrzyżowania.

Z wyrazami szacunku.



.....
Bronisław Szafarczyk – radny