

Bielsko-Biała, 2 kwietnia 2020 r.

KM-I.0003.130.2020

Pan Maksymilian Pryga

Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

Pan Roman Matyja

Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

Pan Karol Markowski

Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

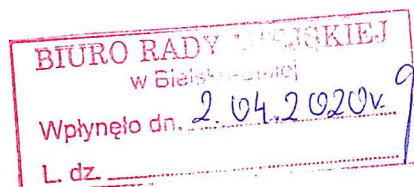
odpowiedź na interpelację nr RM.0003.130.2020 złożoną 25 marca 2020 r. w sprawie przywrócenia normalnego kursowania wszystkich linii MZK Bielsko-Biała wożących pracowników do lokalnych zakładów pracy, które nie zawiesiły bieżącej produkcji

W odpowiedzi na interpelację nr RM.0003.130.2020 informuję, że zgodnie z wprowadzonymi rządowymi regulacjami dotyczącymi limitu osób mogących podróżować autobusem, kursy linii MZK dowożące do zakładów pracy, charakteryzujące się znacznym obciążeniem pasażerów, są obsługiwane przez dwa pojazdy (kursy bisowe). Uruchamianych jest średnio 35 takich dodatkowych autobusów (w dzień roboczy).

Wprowadzone ograniczenia w kursowaniu linii autobusowych MZK wynikające ze znacznego spadku popytu na usługi publicznego transportu zbiorowego w dobie epidemii koronawirusa (SARS-CoV-2) – nie objęły linii komunikacyjnych zapewniających dojazd do zakładów pracy, w szczególności położonych na terenie parku przemysłowego przy ul. Rudawka (linia nr 10), stref przemysłowych przy ul. Konwojowej (linie 19, 36) oraz ul. Bestwińskiej (linia 3, 29), jak również zakładów FCA Poland (linie 8, 11, 19, 16, 22, 29, 32, 50) oraz Bosmal (linia 22). Kursowanie przedmiotowych linii MZK odbywa się zgodnie z rozkładem jazdy obowiązującym w dni robocze. Ponadto najbardziej obciążone kursy pracownicze na powyższych liniach obsługiwane są taborem przegubowym (wielkopojemnym).

Należy także wskazać, iż w sposób ciągły prowadzony jest monitoring potoków pasażerskich na przystankach autobusowych, w pojazdach, jak również bieżącej sytuacji na lokalnym rynku pracy – w celu dostosowania oferty przewozowej do istniejących potrzeb.

Otrzymują
1. Adresat
2. Aa



Z up. PREZYDENTA MIASTA

Pieter Kucio
ZASTĘPCA PREZYDENTA