

Bielsko-Biała, 27 kwietnia 2020 r.

Nr spr.: RITS.450.45.2020.AK

Nr dok.: 6465.2020

**Pan
Bronisław Szafarczyk
Radny Rady Miejskiej**

Dotyczy: interpelacji nr RM.0003.142.2020.

W odpowiedzi na interpelację informuję, że przedstawione propozycje zmian dotyczące istniejącej organizacji ruchu zostały przeanalizowane przez Komisję ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, w wyniku czego podjęto następujące decyzje:

- Przejście dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Komorowickiej i 11 Listopada zostanie usunięte, a ruch pieszki odbywał się będzie na zasadach ogólnych. W rejonie przedmiotowego skrzyżowania nie notuje się zdarzeń z udziałem pieszych.
- W zakresie ulicy ks. Stanisława Stojałowskiego na wysokości pawilonu handlowego, długość pasa do skrętu w lewo w ulicę Romana Dmowskiego zostanie wydłużona w wyniku korekty oznakowania poziomego.
- W rejonie ulicy Sarni Stok (wlot do ulicy Warszawskiej) nie odnotowuje się zdarzeń drogowych. Ponadto znak F-10 zgodnie z przepisami dotyczy najbliższego skrzyżowania, a nie zjazdu z wydzielonym pasem wyłączenia do salonu samochodowego. Niemniej jednak, w celu polepszenia jednoznacznego odbioru organizacji ruchu dla niektórych kierowców, zostanie wprowadzona korekta w postaci likwidacji strzałek na pasie do skrętu w prawo (do salonu samochodowego), a znak F-10 zostanie przeniesiony za ten zjazd. Dodatkowo w celu poprawy czytelności oznakowania linia przerywana na wysokości lewoskrętu z ulicy Sarni Stok do salonu samochodowego zostanie zastąpiona linią jednostronnie przekraczalną.
- W zakresie wzmożonego zapotrzebowania na relację skrętną w lewo w kierunku Katowic, będą prowadzone dalsze obserwacje, celem podjęcia działań w zakresie wydłużenia cyklu zielonego dla tej relacji.

Otrzymują:

1. 1 x Adresat
2. 1 x Biuro Rady Miejskiej
3. 1 x a/a

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

BIURO RADY MIEJSKIEJ
w Bielsku-Białej
Wpłynęło dn. 30.04.2020
L. dz.