

Bielsko-Biała, 28 kwietnia 2020 r.

RM.0003.158.2020

Pan

Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Biała

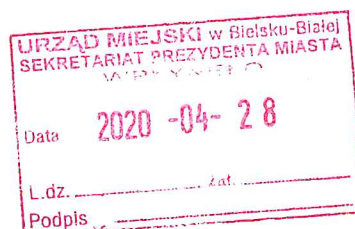
Na podstawie art. 24 ust.6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącego RM w dniu 28 kwietnia 2020 r. przez Radnego Rady Miejskiej

PANA KONRADA ŁOSIA

w sprawie częstotliwości kursowania oraz przebiegu linii autobusowych MZK nr 7 i 16.

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
Janusz Okrzesik
Janusz Okrzesik



Bielsko-Biała, dnia 27 kwietnia 2020 r.

Konrad Łoś
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

0255/RM/KŁ/2020

Szanowny Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta Bielska-Białej

INTERPELACJA

w sprawie częstotliwości kursowania oraz przebiegu linii autobusowych MZK nr 7 i 16.

W interpelacji z dnia 15 stycznia br. (0198/RM/KŁ/2020) w sprawie wprowadzenia zmian do rozkładów jazdy oraz przebiegu niektórych linii autobusowych wnioskowałem m.in. o zwiększenie częstotliwości kursowania autobusu linii 16.


W udzielonej odpowiedzi z dnia 27 stycznia br. zostałem poinformowany, iż w projekcie optymalizacji sieci komunikacyjnej w Bielsku-Białej 2020 + wskazana została koncepcja zmiany trasy przejazdu linii MZK nr 7 wraz ze zamianą pętli końcowych linii 7 i 16, poprzez skierowanie części kursującej linii nr 7 do pętli Wapienica Zapora, natomiast linii nr 16 do pętli Wapienica Dzwonkowa (przy jednoczesnym przetrasowaniu linii nr 20 lub 52 przez ul. Dzwonkową oraz Zagajnik).

Powyższa odpowiedź zaniepokoiła mieszkańców Wapienicy zamieszkałych w szczególności w rejonie ulic obsługiwanych dotychczas przez linię autobusową nr 7. Osobiście zwrócili się do mnie mieszkańcy ul. Dzwonkowej oraz ul. Światopełka, którzy wyrażają swoje obawy w kilku kluczowych kwestiach:

Zainteresowani mieszkańcy pytają o częstotliwość kursów autobusowych po dokonanej zmianie. Zastrzegają, iż nie dopuszczają możliwości ograniczenia połączeń na dotychczasowym przebiegu linii nr 7. Ponadto wnoszą, aby planowane po reorganizacji połączenia w dalszym ciągu zapewniały im bezprzesiadkowe skomunikowanie nie tylko z przystankiem 3 Maja Dworzec, lecz obsługiwały kolejne przystanki w kierunku centrum tj. Hotel Prezydent oraz Plac Żwirki i Wigury, tak jak obecnie linia autobusowa nr 7. Uważają, iż zapowiadane przetrasowanie dwóch innych linii nr 20 i 52 nie jest wystarczające, gdyż linia 20 kursuje z Wapienicy w kierunku ul. Szarotki, a następnie na Osiedle Beskidzkie i Michałowicza, zaś linia nr 52 z ulicy Warszawskiej kieruje się w stronę Osiedla Sarni Stok i nie daje możliwości bezpośredniego połączenia z rejonem ul. Wzgórze i centrum miasta o co wnoszą mieszkańcy.

Mieszkańcy podnoszą także sens zmiany numeracji linii autobusowych, akcentując swoje przywiązanie do linii nr 7 obsługującej od dziesięcioleci ten rejon Wapienicy.

W świetle powyższego proszę o uwzględnienie głosu mieszkańców w procesie podejmowania dalszych decyzji w przedmiocie organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta oraz szczegółowe odniesienie się do zgłoszonego problemu.


Konrad Łoś
Radny Rady Miejskiej w Bielsku-Białej

BIURO RADY MIEJSKIEJ w Bielsku-Białej
Wpłynęło dn. <u>28.04.2020</u>
L. dz.