

Bielsko-Biała, 30 kwietnia 2020 r.

RM.0003.161.2020

**Pan**

**Jarosław Klimaszewski**  
**Prezydent Miasta**  
**Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust.6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącego RM w dniu 30 kwietnia 2020 r. przez Radnego Rady Miejskiej

**PANA MAKSYMILIANA PRYGE**

w sprawie **oznakowania poziomego wykonanego na remontowanym odcinku ulicy Żywieckiej, tuż przed lewoskrętem w ulicę Górską w dzielnicy Bielsko-Biała Leszczyń.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ  
*Janusz Okrzesik*  
Janusz Okrzesik



**Maksymilian Pryga**  
**Radny Rady Miejskiej**  
**w Bielsku-Białej**

Bielsko-Biała, 29.04.2020 r.

**Szanowny Pan,**  
**Jarosław Klimaszewski**  
**Prezydent m. Bielsko-Biała**

**INTERPELACJA**

**ws. oznakowania poziomego wykonanego na remontowanym odcinku ulicy Żywieckiej, tuż przed lewoskrętem w ulicę Górską w dzielnicy Bielsko-Biała Leszczyny**

*Szanowny Panie Prezydencie,*

Zwrócili się do mnie mieszkańcy dzielnic Leszczyny, Straconka oraz Mikuszowice Krakowskie ws. oznakowania poziomego wykonanego na remontowanym odcinku ulicy Żywieckiej, przed lewoskrętem w ulicę Górską (*Rozbudowa DK52 ulicy Krakowskiej/ulicy Żywieckiej w Bielsku-Białej*).

Zgodnie ze sprawdzonymi i potwierdzonymi informacjami jadąc ulicą Żywiecką w kierunku Mikuszowic Krakowskich tuż za skrzyżowaniem z ulicą Straconki w Leszczynach trzeba zmienić pas na prawy i po krótkiej chwili ponownie wjechać na lewoskręt. Z informacji przekazywanych od mieszkańców oraz kierowców jednoznacznie wynika, że na przedmiotowym odcinku już teraz dochodzi do zatorów oraz sytuacji mogących wywołać kolizję. W obecnym stanie znak D-14 jest ustawiony w miejscu, gdzie rozpoczyna się zwężenie, co może zagrażać bezpieczeństwu oraz płynności całego ruchu drogowego.

Dlatego działając w oparciu o przekazywane informacje, a także własne doświadczenia zwracam się z prośbą o ponowną analizę organizacji ruchu w tym miejscu oraz o wystąpienie do merytorycznej Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego celem odniesienia się do kwestii bezpieczeństwa oraz płynności ruchu na w/w odcinku.

Jednocześnie proszę o informację, czy planowane uruchomienie inteligentnego systemu sterowania ruchem na w/w odcinku, o którym mówi Miejski Zarząd Dróg poprawi sytuację oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.



*Z wyrazami szacunku,*  
*Maksymilian Pryga*