

Bielsko-Biała, 18 marca 2020 r.

Nr spr.: IP.3121.2.7.2020

Nr dok.: 4690.2020

Radni Klubu Radnych
„WSPÓLNIE dla Bielska-Białej”
pl. Ratuszowy 1
43-300 Bielsko-Biała

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację z 5 marca 2020 roku w sprawie rozważenia uruchomienia programu „Park and Ride” w pobliżu wybranego miejsca użyteczności publicznej, gdzie funkcjonuje rozbudowana sieć komunikacji zbiorowej.

Informuję, że niezależnie od Państwa wystąpienia na przestrzeni ostatnich miesięcy czynione są starania do przygotowania zadania związanego z budową centrum przesiadkowego i zespołu parkingów wielopoziomowych, które umożliwią parkowanie samochodów w systemie „Park and Ride”. W założeniach węzeł przesiadkowy będzie obsługiwał pasażerów podróżujących komunikacją zbiorową tj. szynową, autobusową (w tym komunikacja miejska i przewoźnicy prywatni) i indywidualną. Węzeł planuje się zlokalizować na obszarze obejmującym wschodnie tereny od istniejącej linii kolejowej przy dworcu głównym PKP.

Jednakże centrum przesiadkowe powinno być powiązane z właściwym układem komunikacyjnym poprzez sieć dróg, która pozwoli podróżującym na swobodny dojazd do parkingów wielopoziomowych z całego miasta i terenów przyległych. W związku z tym Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej jest w trakcie postępowania przetargowego na wykonanie koncepcji projektowej budowy nowej drogi łączącej ulicę Warszawską z ulicą Krakowską, wykorzystując już istniejącą ulicę Piekarską. Ta droga komunikuje centrum przesiadkowe z głównymi kierunkami ruchu w skali lokalnej i krajowej tj. poprzez ulicę Warszawską z drogą ekspresową nr S52 oraz poprzez ulicę Krakowską z drogą ekspresową nr S1.

Niezależnie od tego zaawansowane są przygotowania do ogłoszenia konkursu na koncepcję urbanistyczno-architektoniczną Centrum Przesiadkowego (komunikacyjnego) w Bielsku-Białej. W tym celu odbyły się już spotkania z przedstawicielami PKP, właściwymi w tych kwestiach.

To kompleksowe zadanie będzie największym przedsięwzięciem inwestycyjnym miasta z koniecznym udziałem środków zewnętrznych w formie

unijnych bądź krajowych programów dofinansowań na rozbudowę głównej sieci drogowej TNT i centrów przesiadkowych, w tym rozwój systemów „Park and Ride”.

Niezależnie od tego rozważone będą nowe lokalizacje miejsc typu „Kiss and Ride” w pobliżu placówek oświatowych w naszym mieście. W najbliższej perspektywie czasowej tego typu miejsce zostanie zlokalizowane na terenie osiedla Stare Bielsko.


Z up. PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA