

Bielsko-Biała, 13 marca 2020 r.

RM.0003.108.2020

Pan

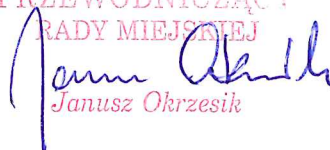
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej

Na podstawie art. 24 ust.6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącego RM w dniu 13 marca 2020 r. przez **KLUB RADNYCH „Wspólnie dla Bielska-Białej”**

w sprawie **rozważenia uruchomienia pilotażowego programu „Park and ride” w pobliżu wybranego miejsca użyteczności publicznej, gdzie funkcjonuje rozbudowana sieć komunikacji zbiorowej.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ


Janusz Okrzesik

URZĄD MIEJSKI w Bielsku-Białej
SEKRETARIAT PREZYDENTA MIASTA
WPLYNĘŁO

Data 2020 -03- 16

L.dz. _____ Zat. _____

Podpis _____

Klub Radnych

Bielsko-Biała, 05.03.2020 r.

„WSPÓLNIE dla Bielska-Białej”

Szanowny Pan,

Jarosław Klimaszewski

Prezydent m. Bielsko-Biała

INTERPELACJA

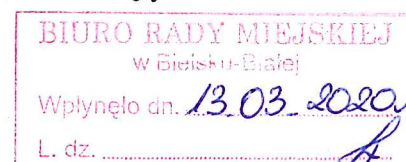
ws. rozważenia uruchomienia pilotażowego programu „Park and ride” w pobliżu wybranego miejsca użyteczności publicznej, gdzie funkcjonuje rozbudowana sieć komunikacji zbiorowej

Szanowny Panie Prezydencie,

Z uwagi na duże natężenie ruchu samochodów oraz pieszych w centrum naszego miasta, a także kompleksowe i konsekwentne działania Miejskiego Zarządu Dróg, które mają na celu zabezpieczać jak najwięcej miejsc parkingowych adekwatnie do potrzeb mieszkańców zwracamy się z wnioskiem i prośbą, aby na poziomie naszego miasta wprowadzić pilotażowy program **„Park and Ride”** czyli **„Parkuj i jedź”**.

System „Park and Ride” to parking i centrum przesiadkowe zlokalizowane w pobliżu dużych dworców kolejowych, czy autobusowych, które jest przeznaczone dla osób korzystających z publicznego transportu zbiorowego. Głównym założeniem tego systemu, który z dużym powodzeniem funkcjonuje i sprawdza się w wielu krajach Europy jest ograniczenie emisji spalin, dbanie o jakość powietrza w centrum dużych miast, zmniejszenie natężenia ruchu samochodów w obszarach gęsto zaludnionych i zabudowanych, a także przede wszystkim promowanie korzystania z szeroko rozumianej oferty komunikacji zbiorowej.

W ramach tego systemu na przestrzeni lat rozwinęło się wiele innych mniejszych programów takich jak m.in. **„Bike and ride”** czy **„Kiss and ride”**, które mogłyby z dużym powodzeniem znaleźć zastosowanie również na poziomie Bielska-Białej. Dla przykładu program **„Kiss and ride”** czyli **„Pocałuj i jedź”** jest skierowany do rodziców dowożących dzieci



do szkoły i polega na wyznaczeniu bezpiecznych i odpowiednio oznakowanych miejsc w pobliżu szkoły, czy dworca autobusowego służących do krótkiego postoju (max. 1-2 minuty).

Program „Bike and ride” to z kolei system parkingów dla prywatnych rowerów, który umożliwia pozostawienie roweru w bezpiecznym i odpowiednio oznakowanym miejscu zlokalizowanym głównie w pobliżu dworca lub dużego przystanku autobusowego. Głównym założeniem tego systemu jest pozostawienie roweru i kontynuowanie dalszej podróży przy użyciu publicznego transportu zbiorowego.

Wszystkie te programy wywodzą się z jednego dużego systemu „Park and ride”, który znalazł zastosowanie i rozwinął się na przestrzeni minionych lat w wielu dużych miastach Europy. Dlatego mając na uwadze wymienione powyżej argumenty zwracamy się do Szanownego Pana Prezydenta z wnioskiem o rozważenie uruchomienia przedmiotowego programu w pobliżu dużego miejsca użyteczności publicznej, gdzie funkcjonuje dobrze rozwinięta sieć komunikacji zbiorowej. Wydaje się, że najlepiej przystosowanym miejscem mogą być okolice Dworca Głównego PKP, który w długofalowych działaniach posiada kompleksowe plany inwestycyjne związane m.in. z rozwojem sieci połączeń Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Wobec powyższego mając na uwadze dyscyplinę finansów publicznych zwracamy się do Szanownego Pana Prezydenta o rozważenie uruchomienia opisanego powyżej programu jeżeli tylko znajdą ku temu uzasadnione podstawy logistyczne, prawne i finansowe w najbliższej perspektywie planowej.

Z wyrazami szacunku:

Letyskulien
Władysław Czadek
Marek Nowak
B. Szafarczyk

Paweł Ryplacisz
Siergiej Wafarole
Adam Wójcik
Witold

Krzysztof
Dariusz Kiedrzyński
Dr K. P. 1-957