

Bielsko-Biała, 25 marca 2020 r.

RM.0003.130.2020

Pan


Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej

Na podstawie art. 24 ust.6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącego RM w dniu 25 marca 2020 r. przez **Radnych**

**PANA KAROLA MARKOWSKIEGO
PANA MAKSYMILIANA PRYGĘ
PANA ROMANA MATYJĘ**

w sprawie **przywrócenia normalnego kursowania wszystkich linii MZK Bielsko-Biała wożących pracowników do lokalnych zakładów pracy, które nie zawiesiły bieżącej produkcji.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Janusz Okrzesik

URZĄD MIEJSKI w Bielsku-Białej SEKRETARIAT PREZYDENTA MIASTA WIELKOPOLSKIEGO	
Data	2020 -03- 26
L.dz.
Podpis

Bielsko-Biała, 25 marca 2020 r.

Radni Rady Miejskiej Bielska-Białej:

Karol Markowski

Maksymilian Pryga

Roman Matyja

Pan

Jarosław Klimaszewski

Prezydent Miasta Bielska-Białej

Interpelacja

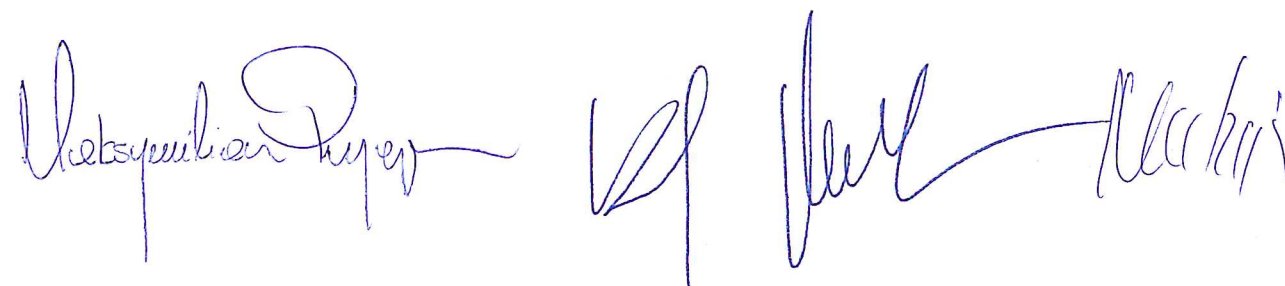
ws. przywrócenia normalnego kursowania wszystkich linii MZK Bielsko-Biała woźących pracowników do lokalnych zakładów pracy, które nie zawiesiły bieżącej produkcji

Zgodnie z obowiązującym ograniczeniem liczby pasażerów w transporcie zbiorowym, w autobusach Miejskiego Zakładu Komunikacji tylko połowa miejsc siedzących może być zajęta. Takie ograniczenia mogą powodować wiele utrudnień, zwłaszcza dla pracowników lokalnych zakładów pracy, które mimo epidemii koronawirusa (COVID-19) nie zawiesiły lub nie ograniczyły produkcji.

Dlatego, mając na uwadze liczne informacje zgłaszane przez bezpośrednio zainteresowanych mieszkańców oraz przedstawicieli związków zawodowych, zwracamy się z prośbą o rozważenie możliwości przywrócenia normalnego kursowania wszystkich linii MZK Bielsko-Biała, które wożą pracowników dużych zakładów pracy. Dodatkowo, z uwagi na ograniczoną liczbę miejsc w autobusie, prosimy o rozważenie wszelkich możliwości prawnych i organizacyjnych mających na celu zwiększenie liczby kursów tam, gdzie sytuacja będzie tego wymagała.

Zapewnienie odpowiedniej odległości pomiędzy pasażerami komunikacji zbiorowej z całą pewnością zwiększy komfort jazdy oraz zminimalizuje potencjalne ryzyko zakażenia koronawirusem.

Z poważaniem,

Three handwritten signatures in blue ink are visible at the bottom of the page. The first signature on the left is clearly legible as 'Maksymilian Pryga'. The other two signatures are more stylized and less legible, but appear to be 'Karol Markowski' and 'Roman Matyja' based on the context of the document.