

Bielsko-Biała, 16 marca 2020 r.

RM.0003.110.2020

**Pan**  
**Jarosław Klimaszewski**  
**Prezydent Miasta**  
**Bielska-Białej**

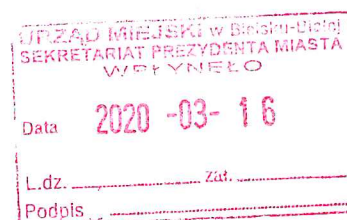
Na podstawie art. 24 ust.6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącego RM w dniu 16 marca 2020 r. przez Radnego RM

**PANA JANUSZA BUZKA**

w sprawie zmiany koncepcji rozbudowy kładki nad ulicą Warszawską i dworcem PKP.

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

PRZEWODNICZĄCY  
RODY MIEJSKIEJ  
*Janusz Okrzesik*  
Janusz Okrzesik



Janusz Buzek  
radny VIII kadencji  
Rady Miejskiej Bielska-Białej  
Plac Ratuszowy 1  
43-300 Bielsko-Biała

Bielsko-Biała, dn. 16 marca 2020 r.

Pan  
**Jarosław Klimaszewski**

Prezydent Miasta Bielska-Białej  
Plac Ratuszowy 1  
43-300 Bielsko-Biała

**Dotyczy:** interpelacji w sprawie zmiany koncepcji rozbudowy kładki  
nad ulicą Warszawską i dworcem PKP

*Szanowny Panie Prezydencie,*

W piśmie Pana Prezydenta z dnia 2 stycznia br. – stanowiącego odpowiedź na moją interpelację z 23 grudnia ur. w sprawie zmiany koncepcji rozbudowy kładki nad ulicą Warszawską i dworcem PKP – czytamy m.in. : „Jednocześnie informuję, że kwestia budowy omawianych szybów windowych jest sprawą otwartą, a jej ewentualna realizacja będzie uwarunkowana od przyszłych decyzji i projektów dotyczących układu ciągów pieszych na terenie administrowanym przez PKP.”

Proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Czy od daty pisma, 2 stycznia br., zaistniały jakieś fakty w przedmiotowej sprawie, tj. możliwości wykonania dźwigów osobowych także na peronach 2. i 3.?
2. Czy w oznaczonym wyżej czasie wywiązała się korespondencja między tut. Urzędem a PKP PLK S.A. w sprawie rozbudowy kładki?
3. Jakie działania planuje Pan Prezydent do końca 2020 r. w celu zachęcenia PKP PLK S.A., aby wykonać dźwigi osobowe także na peronach 2. i 3.?

Podtrzymuję swoją opinię z moich dwóch poprzednich interpelacji w tej sprawie, że brak dźwigów osobowych przy kładce na wysokości peronów 2. i 3. stanowi istotną niedogodność, której nie rekompensują dźwigi zlokalizowane w południowej części peronów, tj. w dużej odległości z perspektywy osób mających problemy z poruszaniem się. W obecnej postaci koncepcja rozbudowy kładki jest niekompletna i нефункционална.

*Z poważaniem,  
Janusz Buzek*