

Bielsko-Biała, 4 marca 2020 r.

RM.0003.83.2020

Pan

Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej

Na podstawie art. 24 ust.6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącego RM w dniu 4 marca 2020 r. przez Radnego Rady Miejskiej

PANA RAFAŁA RYPLEWICZA

w sprawie **planowanej likwidacji linii autobusowej nr 28.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Janusz Okrzesik
Janusz Okrzesik



Bielsko-Biała, 4 marca 2020 roku

Rafał Rypiewicz
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Bielska-Białej

INTERPELACJA

w sprawie planowanej likwidacji linii autobusowej nr 28.

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się do Pana w sprawie planowanej likwidacji linii autobusowej nr 28. Zgłosiła się do mnie liczna grupa mieszkańców zaniepokojona tym planem, ponieważ wg nich jest to obecnie jedna z najpopularniejszych linii w mieście. Przekazałem zainteresowanym "na gorąco" informację w tym zakresie, zawartą w opracowaniu Miejskiego Zarządu Dróg pt. "Publiczny Transport Zbiorowy w Bielsku-Białej 2020+". Wynika z niej, że faktycznie proponuje się likwidację wspomnianej linii, przy jednoczesnym zwiększeniu (od strony osiedla Karpackiego) częstotliwości linii nr 30, ale kursującej "jedynie" do przystanku Warszawska Dworzec (ewentualnie do CH Sarni Stok). Wielu pasażerów z osiedla Karpackiego, Beskidzkiego i Słonecznego dojeżdża nie tylko do dworca, ale także do miejsc położonych wzdłuż oraz ulic prostopadłych do ulicy Piastowskiej. Są tam m.in. wszystkie instytucje i urzędy zlokalizowane w budynku starostwa powiatowego, jednostki oświatowe (co najmniej cztery szkoły, delegatura kuratorium), ochrony zdrowia (BCO - Szpital Miejski, szpital pediatryczny, pogotowie ratunkowe), kultury (BCK), zakłady pracy czy cmentarz. Przesiadka na inną linię i zakup kolejnego biletu na 1-2-3 przystanki sprawia, że podróż autobusem miejskim dla potencjalnego pasażera przestanie się opłacać. W imieniu mieszkańców zwracam się zatem do Pana Prezydenta z pytaniem: czy jest skłonny ponownie rozważyć likwidację linii nr 28 lub wydłużyć trasę przejazdu linii nr 30 (np. do osiedla Kopernika) tak, by obsługiwała również przystanki zlokalizowane wzdłuż ulicy Piastowskiej?

Z poważaniem,

