

Bielsko-Biała, 7 lutego 2020 r.

Nr spr.: IP.054.7.2020

Nr dok.: 1929.2020

**Pan Jerzy Bauer
Pan Janusz Okrzesik
Pan Tomasz Wawak
Pani Małgorzata Zarębska
Radni Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej**

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację z 27 stycznia 2020 r. ws. rozbudowy Al. Armii Krajowej od ronda gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila” do dolnej stacji kolei linowej.

Realizacja przedmiotowego zadania inwestycyjnego z uwagi na różnorodność oczekiwań społecznych dotyczących pożądanego zakresu rozbudowy alei poprzedzona była spotkaniem z zainteresowanymi rozbudową ulicy stronami 17 lutego 2016 roku. W wyniku tego spotkania sporządzone zostały wytyczne do opracowania wielowariantowej koncepcji rozbudowy Alei Armii Krajowej, w efekcie czego opracowano następujące warianty:

- wariant nr 1 sytuujący wszystkie ciągi w jednym poziomie, w wersji rozbudowanej z jezdnią szerokości 6 m, 3 m chodnikiem i 3 m ścieżką rowerową, z pętlą autobusową również w wariantowej lokalizacji oraz z pętlą i miejscami parkingowymi przy dolnej stacji kolejki;
- wariant nr 2 jednopoziomowy, uwzględniający rozbudowę w zakresie poszerzenia jezdni do 6 m wraz z budową chodnika o szerokości 3 m, bez wydzielania osobnych ścieżek rowerowych, skutkujący koniecznością wprowadzenia ruchu rowerowego na jezdnię; w tym wariancie zaproponowano również zmianę organizacji ruchu na ulicy Olszówki, polegającą na likwidacji jej bezpośredniego połączenia z aleją i zakończeniu jej placem do zawracania;
- wariant nr 3 zakładający na pewnych odcinkach trasy wielopoziomowe rozdzielone poszczególnych rodzajów ruchu z elementami uspokojenia ruchu; wariant ten wymaga także przebudowy ulicy Skalnej, zmiany jej skomunikowania z Aleją Armii Krajowej w rejonie skrzyżowania z ulicą Skalną oraz wiąże się z koniecznością budowy murów oporowych;
- wariant nr 4 stanowiący kompilację poprzednich wariantów uzupełnionych o budowę samodzielnej ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Skalnej oraz samą przebudowę ulicy Skalnej do formy ciągu pieszo-jezdnego, włączonego do Alei Armii Krajowej w rejonie km 0+400.



Wyżej wymienione warianty zostały zaprezentowane na zorganizowanym 8 grudnia 2016 roku przez Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej kolejnym spotkaniu, gdzie poddano je gruntownej analizie i ocenie. Ostatecznie po przeprowadzonych konsultacjach technicznych ustalono, że należy opracować kolejny wariant, tzw. wynikowy, stanowiący kompilację wybranych rozwiązań z poszczególnych prezentowanych wariantów. Ustalono także, że przedmiotowy fragment Alei Armii Krajowej należy podzielić na 2 odcinki.

W lutym 2017 roku opracowano kartę sprawy na Kierownictwo Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej, gdzie przedstawiono powyższe warianty oraz niżej opisany wariant wynikowy:

- odcinek 1 – od ronda gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila” do pętli autobusowej o szerokości jezdni 6 m i jednostronnym chodniku o szerokości 3,5 m, z projektowanymi zatokami autobusowymi i wnękami odpoczynkowymi, zakładający przeniesienie ruchu rowerowego na jezdnię. Odcinek 1 obejmuje również przebudowę ulicy Skalnej do formy ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 5 m, zamknięcie ulicy Olszówki i obsługę zabudowy jednorodzinnej drogą serwisową.
- odcinek 2 – od pętli autobusowej do dolnej stacji kolei gondolowej na Szyndzielnię jako ciąg pieszo-jezdny o szerokość 4,5 m.

W dniu 10 maja 2017 roku na posiedzeniu Kierownictwa Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej podjęto decyzję o przygotowaniu dokumentacji projektowej zgodnie z wariantem wynikowym.

W 2019 roku została przeprowadzona wizja w terenie z udziałem Prezydenta Miasta Jarosława Klimaszewskiego, po której sformułowano zalecenia dotyczące etapowej (w zakresie odcinka 1 i 2) realizacji tego zadania, jak również oszczędniejszej w formie realizacji odcinka nr 1 (od ronda gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila” do pętli autobusowej) w granicach obecnego pasa drogowego. Zmiany te wymagają uzupełnienia opracowanej dokumentacji, stąd weryfikacja kosztów tej inwestycji nastąpi po ich zakończeniu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro RM
3. MZD.IP a/a