

Bielsko-Biała, 30 grudnia 2019 r.

BRM 0003/11/2019/EW

**Pan
Andrzej Gacek
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej**

Pismo w sprawie spotkania dotyczącego rozwiązań przyjętych w projekcie studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Bielska-Białej, na obszarze działania Rady Osiedla Biała Wschód (dotyczy interpelacji z dnia 18.03.2019 r.).

Nawiązując do odpowiedzi na interpelację (pismo z dnia 21.03.2019 r.) informuję, że uwagi złożone do wyłożonego do publicznego wglądu projektu studium zostały rozpatrzone. Na obszarze działania Rady Osiedla Biała Wschód w trakcie wyłożenia kwestionowane były wyłącznie rozwiązania dotyczące komunikacji.

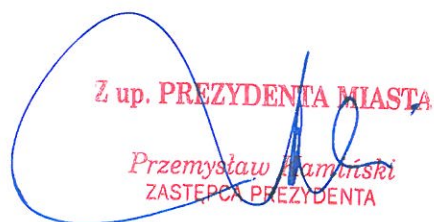
Uwaga firmy „Armax” Sp. z o. o. Sp. k. to postulat usunięcia z projektu studium drogi lokalnej łączącej ul. Wyzwolenia z ul. Legionów, biegnącej – poprzez ul. Towarzystwa Szkoły Ludowej i nowy most na rzece Białej – do ronda na ulicy Grażyńskiego, w szczególności na odcinku przechodzącym przez teren firmy. Uwagę dotyczącą również tego samego problemu złożyli mieszkańcy ul. Michała Lermontowa i ulic sąsiednich. Ponadto firmę „Armax” i mieszkańców poparło Stowarzyszenie Mieszkańców Osiedla im. Wojewody Grażyńskiego SMOG. **Uwagi te zostały rozpatrzone pozytywnie.** Opisana wyżej ulica lokalna została wykreślona z rysunku projektu studium.

Przedmiotem uwag była również ulica zbiorcza „Nowo-Piekarska”, której przebieg zakwestionowała firma „Beskidzki Polmarket” Sp. z o. o. W uwadze domagano się usunięcia z projektu studium jej przebiegu na nieruchomości należącej do firmy. Także Stowarzyszenie Mieszkańców Osiedla im. Wojewody Grażyńskiego SMOG zakwestionowało zaproponowany w projekcie studium jej przebieg. O ulicy „Nowo-Piekarskiej” w swojej uwadze pisała również osoba fizyczna. Obecnie na zlecenie Miejskiego Zarządu Dróg opracowywana jest koncepcja projektu tej ulicy. Na jej podstawie rezerwa terenu dla ww. drogi na obszarze „Beskidzkiego Polmarketu” została przesunięta w kierunku południowym – biegnie obecnie wzdłuż wschodniej i południowej granicy terenu firmy, a nie przez jego środkową część jak dotychczas. **Zatem uwaga „Beskidzkiego Polmarketu” została rozpatrzona częściowo pozytywnie.** Natomiast uwagi stowarzyszenia SMOG oraz osoby fizycznej, w zakresie dotyczącym tej ulicy, zostały odrzucone – ul. „Nowo-Piekarska” jest bardzo ważnym elementem projektowanego systemu transportowego Bielska-Białej; przyjęte w studium jej usytuowanie pozwoli na skrócenie czasu podróży do centrum miasta, prawidłową obsługę ruchu docelowo-źródłowego do dzielnicy

BIURO RADY MIEJSKIEJ
w Bielsku-Białej
Wpłynęło dn. 03/01/2020
L. dz.

centralnej, a poprzez przekroczenie rzeki Białej i linii kolejowych zapewni prawidłowe powiązanie obszarów miasta na kierunku wschód-zachód.

Zatem, skoro na obszarze działania RO Biała Wschód projekt studium, który zostanie poddany dalszej procedurze, nie zawiera rozwiązań kwestionowanych przez firmę „Armax” oraz mieszkańców ul. Michała Lermontowa i ulic sąsiednich, a także częściowo uwzględnia uwagę firmy „Beskidzki Polmarket” dotyczącą przebiegu ul. Nowo-Piekarskiej, zwracam się z pytaniem, czy podtrzymuje Pan zasadność organizowania spotkania, na którym mają być omówione rozwiązania przyjęte w projekcie studium.


Z up. PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Hamulski
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

- 1) adresat
- 2) a/a