

Bielsko-Biała, dnia 27 stycznia 2020 r.

KM-I.0003.25.2020.GM

Pan
Konrad Łoś
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

odpowieź na interpelację nr RM.0003.25.2020 złożoną 21 stycznia w sprawie wprowadzenia zmian do rozkładów jazdy oraz przebiegu niektórych linii autobusowych.

W odpowiedzi na Pana interpelację nr RM.0003.25.2020 w sprawie wprowadzenia zmian do rozkładów jazdy oraz przebiegu niektórych linii autobusowych informuję, że:

Ad. 1. Rozkład jazdy linii nr 30 jest ściśle ustalany oraz dopasowany do godzin rozpoczęcia i zakończenia pracy przez pracowników CH Sarni Stok – wydłużenie linii o trzy dodatkowe przystanki (*Sarni Potok 290, 291 oraz Osiedle Sarni Stok 289*) spowoduje konieczność wydłużenia trasy przejazdu na każdym kursie o ok. 5 minut, oraz wykonywania postojów wyrównawczych na pętli zlokalizowanej na Osiedlu Sarni Stok, co wpłynęłoby na rozregulowanie wypracowanego rozkładu jazdy. Należy podkreślić, iż w projekcie optymalizacji sieci komunikacyjnej w Bielsku-Białej 2020+ zakłada się wydłużenie często kursującej (w dni robocze średnio co ok. 30 minut) linii nr 57 (*relacji: Bystra Leśniczówka – Filarowa Med-Work*) do przystanku *Osiedle Sarni Stok*. Zaproponowane wydłużenie trasy (możliwe do wprowadzenia po rozbudowie pętli autobusowej) umożliwi pasażerom dogodny dojazd do stale rozwijającego się osiedla.

Ad. 2. Wydłużenie linii nr 50 do przystanku Szpital Wojewódzki jest aktualnie niemożliwe z uwagi na:

- lokalizację przystanku *Boboli Szpital (44)* – który pełni funkcję przystanku przelotowego – z brakiem możliwości wykonywania manewru zawracania;
- lokalizację przystanku *Szpital Wojewódzki (30)*, który usytuowany jest na drodze wewnętrznej obiektu. Przystanek obsługiwany jest przez trzy linie autobusowe nr 3, 21 i 23 – brak możliwości skierowania kolejnej linii z uwagi na wyczerpaną przepustowość przejezdności przystanku;

BIURO RADY MIEJSKIEJ
w Bielsku-Białej
Wpłynęło dn. 28/01/2020
L. dz. _____

Niemniej jednak należy wskazać, iż pasażerowie podróżujący linią nr 50 mają możliwość dojazdu do Szpitala Wojewódzkiego z jedną przesiadką:

- na przystanku Hotel Prezydent na linię nr 1 – przystanek docelowy: *Boboli Szpital (44)*;
- na przystanku Warszawska Dworzec na linię nr 8 – przystanek docelowy: *Armii Krajowej Szpital (25)*;
- na przystanku Osiedle Beskidzkie na linie nr 3, 21 i 23 – przystanek docelowy: *Szpital Wojewódzki (30)*.

Ad. 3. W przedstawionym projekcie optymalizacji sieci komunikacyjnej w Bielsku-Białej 2020+ wskazana została koncepcja zmiany tras przejazdu linii MZK nr 7 (*Szyndzielnia – Wapienica Dzwonkowa*) oraz nr 16 (*Warszawska Dworzec/Fiat – Wapienica Zapora*), która zakłada stworzenie linii charakteryzującej się wysoką częstotliwością kursowania, łączącej ze sobą (i z centrum miasta) dwa tereny rekreacyjne – rejon Olszówki Górnej (dolna stacja KL Szyndzielnia) z rejonem górnej Wapienicy. W związku z powyższym zaproponowana została zamiana pętli końcowych obu linii w Wapienicy – poprzez skierowanie części kursującej linii nr 7 do pętli *Wapienica Zapora*, natomiast linii nr 16 do pętli *Wapienica Dzwonkowa* (przy jednoczesnym przetrasowaniu linii nr 20 lub 52 przez ul. Dzwonkową oraz ul. Zagajnik). Po wprowadzeniu zmian w trasie przejazdu ww. linii na ul. Jaworzańskiej i na ul. Zapory zostanie zwiększona częstotliwość kursowania autobusów.

Ad. 4. Uruchomienie dodatkowej linii autobusowej w Wapienicy obsługującej rejon ul. Jaworzańskiej jest aktualnie niemożliwe z uwagi na:

- brak dostatecznej liczby zatrudnionych kierowców autobusowych niezbędnych do realizacji dodatkowych zadań przewozowych;
- brak dedykowanej pętli autobusowej umożliwiającej zawracanie autobusów na ul. Jaworzańskiej w rejonie granicy administracyjnej miasta.

Nie mniej jednak należy wskazać, iż przedmiotowy rejon komunikacyjny obsługiwany jest przez linię autobusową PKS w Bielsku-Białej nr 120 relacji Bielsko-Biała D.A. – Jaworze Nałęże organizowaną przez Beskidzki Związek Powiatowo-Gminny.

Z up. PREZYDENTA MIASTA


Piotr Kucia
ZASTĘPCA PREZYDENTA

- Otrzymują
1. Adresat
 2. Aa