

Bielsko-Biała, 16 stycznia 2020 r.

Nr spr.: RI.450.10.2020.MH

Nr dok.: 924.2020

Pan
Konrad Łoś
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej
pl. Ratuszowy 6
43-300 Bielsko-Biała

Odpowiedź na interpelację z 7 stycznia 2020 r. dotyczącą przywrócenia dotychczasowej organizacji ruchu w rejonie ulicy Smoczej w Bielsku-Białej oraz rozwiązania problemu parkowania samochodów w rejonie doliny Wapienicy.

W odpowiedzi na interpelację informuję, że zmiana organizacji ruchu na wlocie ulicy Smoczej została wprowadzona na wniosek mieszkańców, poparty pozytywną opinią właściwej miejscowo Rady Osiedla Wapienica. Obowiązująca od sierpnia 2018 r. strefa zamieszkania jednoznacznie określa obowiązujące w niej zasady ruchu na podstawie których, w przypadku blokowania wjazdów na posesję mieszkańcy mogą zgłaszać interwencje Policji bądź Straży Miejskiej. Likwidacja przedmiotowej strefy nie przywróci wcześniej funkcjonującego oznakowania zakazu ruchu, gdyż ulica Smocza jako droga publiczna jest ogólnodostępna dla każdego uczestnika ruchu.

Problem z deficytem miejsc postojowych na parkingu w rejonie wapienickiej zapory był przedmiotem spotkania z przedstawicielami Lasów Państwowych, którzy wykluczyli możliwość budowy parkingu na części działki nr 1337/29 obręb 0020 Wapienica. Tym samym wykluczona została możliwość zamiany gruntu z części działki nr 1337/29 obręb 0020 Wapienica na działkę nr 2244/15 obręb 0009 Kamienica. Powyższe stanowisko przedstawicieli Lasów Państwowych zostało potwierdzone za pismem znak: ZG.2217.86.19, które wpłynęło 12 września 2019 r. do Miejskiego Zarządu Dróg w Bielsku-Białej.

Obecnie trwają prace projektowe, związane z rozbudową ulicy Biwakowej i ulicy Kopytko w Bielsku-Białej, w formie ciągu pieszo-jezdnego oraz ścieżki pieszo-rowerowej, zlokalizowanej na terenie Lasów Państwowych, prowadzącej do ulicy Tartacznej, zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Realizacja tej inwestycji umożliwi, poprzez ulicę Leśników lub ulicę Zapora, dojście piesze z terenu obecnego parkingu, usytuowanego przy stadionie lekkoatletycznym do terenów leśnych, zlokalizowanych przy wapienickiej zaporce. Wykluczam jednocześnie możliwość zagospodarowania działki nr 177/1 obręb Wapienica pod



cele parkingowe z uwagi na konieczną wycinkę drzew, których ochrona jest ogólnomiejskim priorytetem.

W zakresie zwiększenia częstotliwości kursowania linii nr 16 w weekendy informuję, że w 2019 r. opracowany został projekt wdrażania zadań optymalizacyjnych w komunikacji miejskiej pn. "Publiczny Transportu Zbiorowy w Bielsku-Białej 2020+". W ramach Etapu IV (możliwość wprowadzenia po zakończeniu przebudowy ul. Cieszyńskiej) wskazana została koncepcja zmiany tras przejazdu linii MZK nr 7 (Szyndzielnia – Wapienica Dzwonkowa) oraz nr 16 (Warszawska Dworzec/Fiat – Wapienica Zapora), która zakłada stworzenie linii charakteryzującej się wysoką częstotliwością kursowania, łączącej ze sobą (i z centrum miasta) dwa tereny rekreacyjne – rejon Olszówki Górnej (dolna stacja KL Szyndzielnia) z rejonem górnej Wapienicy. W związku z powyższym wskazano także na zamianę pętli końcowych obu linii w Wapienicy – poprzez skierowanie części kursującej linii nr 7 do pętli Wapienica Zapora, natomiast linii nr 16 do pętli Wapienica Dzwonkowa (przy jednoczesnym przetrasowaniu linii nr 20 lub 52 przez ulicę Dzwonkową oraz ul. Zagajnik). Proponowane zmiany zostały przedstawione opinii publicznej w ramach prowadzonych w dniach 06.12.2019 r. – 15.01.2020 r. konsultacji ww. projektu optymalizacji.

Odniesienie się do przedstawionych przez Pana spostrzeżeń będzie możliwe po szczegółowym przeanalizowaniu wszystkich otrzymanych postulatów, wniosków oraz uwag. W tym celu powstanie stosowny raport zbiorczy, który zostanie opublikowany w lutym br. Następnie finalny kształt projektu planowanej reorganizacji sieci komunikacji publicznej w Bielsku-Białej, w tym dotyczący skomunikowania Wapienicy, jak również harmonogram etapowego wprowadzania tychże zmian – zostanie przedstawiony w marcu br.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. 1 x Adresat
2. 1 x Biuro Rady Miejskiej RM.0003.10.2020
3. 1 x MZD a/a