

Bielsko-Biała, 9 stycznia 2020 r.

RM.0003.12.2020

**Pan**

**Jarosław Klimaszewski  
Prezydent Miasta  
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust.6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 506) przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącego RM w dniu 9 stycznia 2020 r. przez Radnego Rady Miejskiej

**PANA BRONISŁAWA SZAFARCZYKA**

w sprawie **budowy tras rowerowych związanych z planowaną budową obwodnicy centrum Hałcnowa.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

**WICEPRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ**  
*Piotr Ryszka*

URZĄD MIEJSKI w Bielsku-Białej	
SEKRETARIAT PREZYDENTA MIASTA	
Data	2020 -01- 13
L.dz.	_____ zat _____
Podpis	_____

tel.: 501-503-424

Bielsko-Biała, dn. 07.01.2020  
INTERPELACJA/BRSZ/33/2020

Szanowny Pan  
Jarosław Klimaszewski  
Prezydent Miasta Bielska-Białej

### INTERPELACJA - WNIOSEK – NR 33

**Dot.: budowy tras rowerowych związanych z planowaną budową obwodnicy centrum Hałcnowa**

Szanowny Panie Prezydencie,

Planowana budowa obwodnicy centrum Hałcnowa stwarza doskonałą okoliczność dla utworzenia nowych tras ruchu rowerowego w rejonie Hałcnowa. Kolejne rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, przynosi zapis dający możliwość budowania ścieżek pieszo-rowerowych o odpowiedniej szerokości:

5. Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej, do której nie wchodzi nie szerokość krawężnika i obrzeża, powinna być dostosowana do natężenia ruchu pieszych i rowerów oraz wynosić nie mniej niż:

- 1) 3,0 m – na terenie zabudowy;
- 2) 2,5 m – poza terenem zabudowy;

Równocześnie, w ustaleniach pomiędzy miastem a GDDKiA zapisano, iż obwodnica centrum Hałcnowa powinna zostać wyposażona w jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m. Wydaje się pożądane, by tę szerokość zwiększyć do wartości zgodnej z cytowanym wyżej zapisem, co przyniosłoby odcinek nowego ciągu pieszo-rowerowego od skrzyżowania planowanej obwodnicy z ul. Księży Las (w okolicy wiaduktu drogi S1) do jej skrzyżowania z ulicami Wyzwolenia i Zagrody.

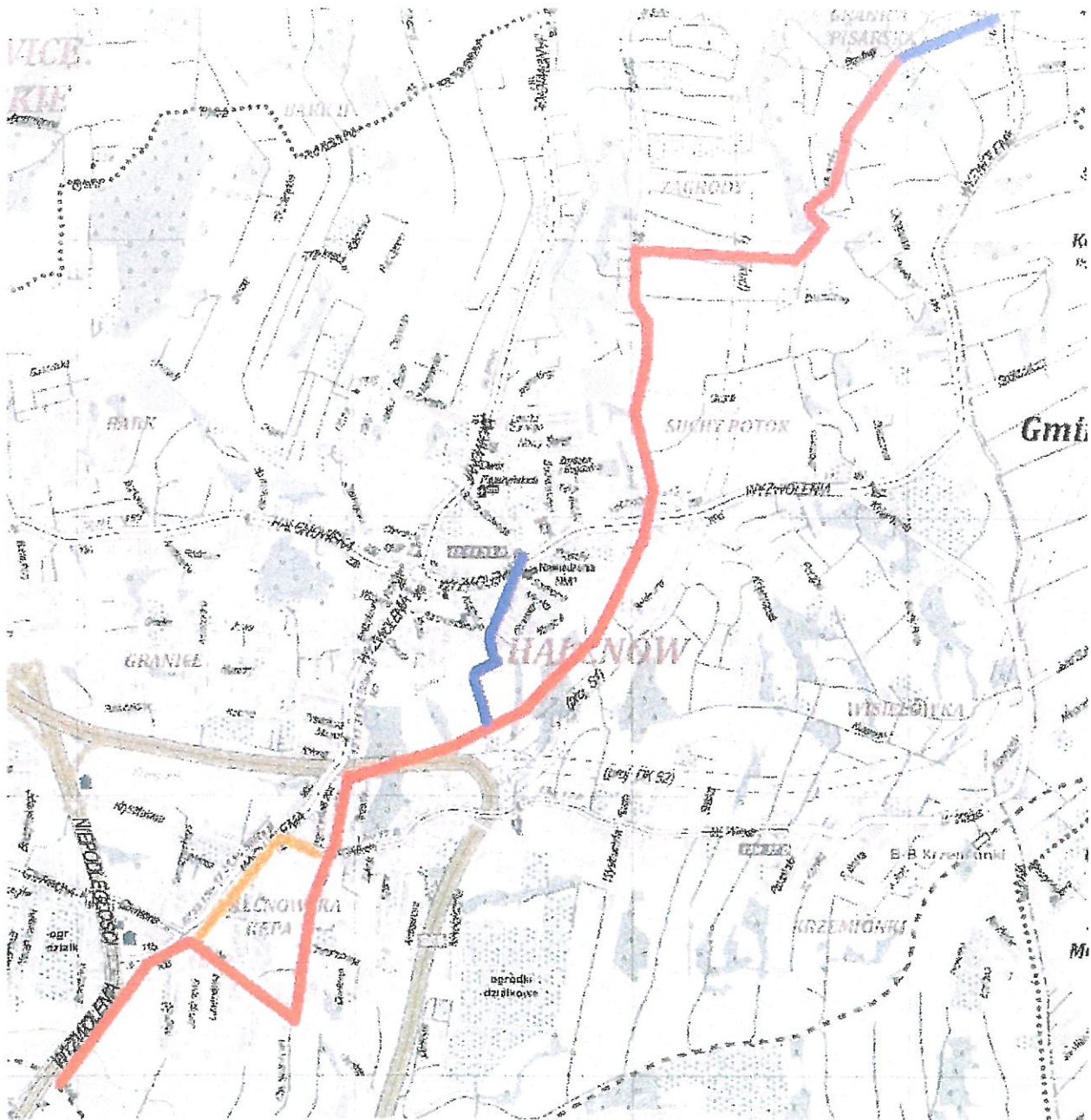
Takie rozwiązanie, w połączeniu z ewentualną trasą rowerową na przykład poprzez ulice:

- Szlak
- Bukietowa
- Orchidei
- Bzowa
- Krasnoludków (alternatywnie wzdłuż ul. Wyzwolenia i ul. Witosa do ul. Krasnoludków – co wymagałoby pewnej korekty projektu przebudowy skrzyżowania ulic Wyzwolenia – Witosa oraz przebudowy prawego pobocza na ul. Wyzwolenia)
- nowy chodnik od ul. Krasnoludków do ul. Księży Las (pod wiaduktami drogi S1)
- ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż obwodnicy centrum Hałcnowa
- ul. Zagrody
- ul. Pisarska (realizacja drogi S1 przyniesie połączenie ulic Zagrody – Pisarska)

BIURO RADY MIEJSKIEJ  
w Bielsku-Białej  
Wpłynęło dn. 08.01.2020  
L. dz. \_\_\_\_\_

przyniosłoby połączenie rowerowe z centrum miasta aż do jego granicy z Piszczowicami. Równocześnie odnoga tej trasy poprzez ulicę Księży Las do centrum Hałcnowa dałaby połączenie z planowanym miejscem wypoczynkowym dla rowerzystów w rejonie hałcnowskiego Domu Kultury i połączenie z planowanymi trasami dojazdowymi od tego miejsca do lokalnych hałcnowskich atrakcji.

Poniższy rysunek przedstawia schematyczny przebieg proponowanej trasy:



Kluczowym elementem, umożliwiającym utworzenie takiej trasy, jest budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż planowanej obwodnicy centrum Hałcnowa. Dlatego też wnoszę o jego uwzględnienie w planach inwestycyjnych.

Z wyrazami szacunku.

  
.....  
Bronisław Szafarczyk – radny