

Bielsko-Biała, 27 stycznia 2020 r.

RM.0003.37.2020

Pan

Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej

Na podstawie art. 24 ust.6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* składam, wspólnie z Radnymi:

PANEM JERZYM BAUEREM, PANEM TOMASZEM WAWAKIEM, PANIĄ MAŁGORZATĄ ZARĘBSKĄ

interpelację w sprawie **rozbudowy Al. Armii Krajowej od ronda gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila” do dolnej stacji kolei linowej.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w pięciu egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

PREZYDENT MIASTA
RADA MIEJSKA
Janusz Okrzesik
Janusz Okrzesik



Radni Rady Miejskiej

Jerzy Bauer

Janusz Okrzesik

Tomasz Wawak

Małgorzata Zarębska

Klub Niezależni.BB

Bielsko-Biała dn. 24.01.2020r.

Szanowny Pan

Jarosław Klimaszewski

Prezydent Miasta Bielska-Białej

INTERPELACJA

Dotyczy: rozbudowy Al. Armii Krajowej od ronda gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila” do dolnej stacji kolei linowej.

Szanowny Panie Prezydencie. W związku z planowanym rozpoczęciem przebudowy al. Armii Krajowej, nasuwa się pytanie, czy w pełni uzasadniona jest tak kosztowna inwestycja tego 1000 metrowego odcinka drogi, który praktycznie na co dzień obsługuje kilkanaście posesji, hotel i stację kolei linowej. Wzmożony ruch, szczególnie pieszych, ze względu na obowiązujące przepisy ruchu drogowego, można zauważyć tylko w okresie sobotnio-niedzielnym i dni wolne od pracy.

Przewidziana modernizacja obejmuje znaczące poszerzenie jezdni, chodników oraz budowę nowej pętli autobusowej, co wiąże się z ingerencją w warunki terenowe i budowę drogich murów oporowych. Trzeba jednocześnie przyznać, że wizualizacja końcowa inwestycji wygląda bardzo efektownie i robi pozytywne wrażenie na odbiorcy. Niestety koszt inwestycji, w wysokości prawie 17 mln złotych, może budzić pewne zastrzeżenia i pytania. Remont tego odcinka jest na pewno konieczny i od lat oczekiwany, ale czy nie wystarczy standardowa wymiana nawierzchni i naprawa lub ewentualna modernizacja chodników za kwotę o połowę niższą, by powstałe oszczędności przeznaczyć na inne, oczekujące w kolejce inwestycje drogowe.

Jerzy Bauer
Tomasz Wawak
Janusz Okrzesik