

Bielsko-Biała, 27 stycznia 2020 r.

MZK.PZ.355.1.0003.2020

**Pan
Janusz Buzek
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej**

Odpowiedź na interpelację z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie biletów autobusowych oraz systemu ich sprzedaży.

Odnosząc się do przedstawionych w interpelacji wniosków informuję:

1. W sprawie wdrożenia do komunikacji miejskiej w Bielsku-Białej rozwiązań, które obecnie funkcjonują we Wrocławiu w 2018 roku prowadzone były rozmowy z Mennicą Polską S.A., która oferowała zaprojektowanie tzw. systemu Open Payment w autobusach MZK w Bielsku-Białej za kwotę ok. 3 mln złotych. Oferta obejmowała dostawę centralnego systemu informatycznego, jednostek centralnych i kasowników (po 1 szt. na pojazd) do zabudowy w autobusach, wykonanie instalacji pokładowej (okablowania pojazdów), wyposażenie serwerowni oraz dostawę 20 szt. czytników kontrolerskich. Dodatkowo coroczna opłata za obsługę serwisową, transmisję danych GPRS, wynagrodzenie dla agenta rozliczeniowego, ubezpieczenie sprzętu wg ówczesnych cen wynosiła ok. 1 mln złotych. Ofertę uznano za zbyt kosztowną do ewentualnego zastosowania. Najprawdopodobniej koszty obsługi systemu byłyby wyższe niż wpływy z biletów.
2. Podwojenie biletomatów stacjonarnych na przystankach autobusowych wymaga podobnych nakładów finansowych jak wprowadzenie systemu Open Payment. Koszt zakupu automatu, wykonanie projektu przyłącza energetycznego wraz z pozostałymi uzgodnieniami branżowymi oraz budową podstawy to przy obecnych cenach wydatek ok. 160 tys. zł na jedno urządzenie. Eksploatacja automatu to kolejne znaczące obciążenia obejmujące m.in. koszty zasilania, przesyłu danych, ogrzewania zimą i klimatyzacji latem, okresowego serwisowania oraz bieżącego utrzymania (wymiana rolek, opróżnianie gotówki itp.), które powodują, że ta forma sprzedaży biletów ma sens ekonomiczny tylko na najbardziej obciążonych przystankach. Pierwsze automaty biletowe montowane były w 2012 roku i są już w znacznym stopniu wyeksploatowane. W najbliższym okresie czasu będą musiały zostać wymienione na nowe. Rozszerzania tego kanału dystrybucji biletów nie przewiduje się.

BIURO RADY MIEJSKIEJ
w Bielsku-Białej
Wpłynęło dn. 29/01/2020
L. dz. _____

3. W bieżącym roku zostaną wprowadzone urządzenia do kupowania biletów długookresowych przy użyciu kart płatniczych w kasach biletowych.
4. – 6. Opisane w punktach 4 do 6 propozycje w zakresie wprowadzenia nowych rodzajów biletów były już analizowane pod kątem oddziaływania na poziom wpływów z ich sprzedaży. Stwierdzono, że w każdym przypadku wpływy będą mniejsze. Odstąpiono zatem od ich wprowadzenia.
7. Nie przewiduje się wprowadzenia prawa do korzystania z weekendowego biletu rodzinnego na każdego dorosłego mieszkańca podróżującego przynajmniej z jedną osobą nieletnią.
Zwiększenie od 1 stycznia 2020 r. uprzywilejowań w zakresie korzystania z bezpłatnych przejazdów dla dzieci do 7 roku życia i seniorów powyżej 65 roku życia wyczerpują możliwości budżetowe miasta w zakresie dofinansowania komunikacji miejskiej.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Piotr Kucia
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa