

Bielsko-Biała, 20 grudnia 2019 r.

Pan
Piotr Kochowski
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

Odpowiedź na interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącego RM w dniu 16 grudnia 2019 r. w sprawie zwiększenia częstotliwości kursowania autobusów na linii nr 16.

Uprzejmie informuję, że w dniu 6 grudnia 2019 r. opublikowany został projekt pn. „Publiczny transport zbiorowy w Bielsku-Białej 2020+”. W chwili obecnej (do dnia 15 stycznia 2020 r.) trwają spotkania konsultacyjne dotyczące ww. projektu, które są prowadzone w siedzibie Miejskiego Zarządu Dróg w Bielsku-Białej w środy w godz. 12:00-14:00 (pokój nr 14).

Jednym z założeń projektu jest zamiana pętli końcowych linii nr 7 i 16 w Wapienicy - skierowanie części kursującej linii nr 7 do pętli Wapienica Zapora oraz przetrasowanie linii nr 16 do pętli Wapienica Dzwonkowa (etap IV - możliwość wprowadzenia po zakończeniu przebudowy ul. Cieszyńskiej). Główną ideą zmian jest stworzenie linii łączącej ze sobą dwa najpopularniejsze w mieście tereny rekreacyjne - rejon Olszówki Górnej (dolna stacja KL Szyndzielnia) z rejonem wapienickiej zapory (obszary koncentracji początków górskich szlaków turystycznych), jak również zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów na ul. Jaworzańskiej i ul. Zapora. Przesunięcie przystanku końcowego linii nr 7 do pętli autobusowej Wapienica Zapora i zastąpienie jej rzadziej kursującą linią nr 16 zostanie zrekompensowane mieszkańcom rejonu ul. Dzwonkowej poprzez wydłużenie trasy przejazdu linii nr 20 lub 52 przez ul. Dzwonkową.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:
1. Adresat
2. Aa

BIURO RADY MIEJSKIEJ
w Bielsku-Białej
Wpłynęło dn. 23/12/2019
L. dz.