

Bielsko-Biała, 23 grudnia 2019 r.

RM.0003.436.2019

**Pan**  
**Jarosław Klimaszewski**  
**Prezydent Miasta**  
**Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust.6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 506) przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącego RM w dniu 23 grudnia 2019 r. przez Radnego

**PANA JANUSZA BUZKA**

**w sprawie zmiany koncepcji rozbudowy kładki nad ulicą Warszawską i dworcem PKP.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

**PRZEWODNICZĄCY**  
**RADY MIEJSKIEJ**  
*Janusz Okrzesik*  
**Janusz Okrzesik**

<b>URZĄD MIEJSKI w Bielsku-Białej</b>	
<b>SEKRETARIAT PREZYDENTA MIASTA</b>	
<b>WPLYNĘŁO</b>	
Data	<b>2019 -12- 23</b>
L.dz.	_____
zat.	_____
Podpis	_____

Janusz Buzek  
radny VIII kadencji  
Rady Miejskiej Bielska-Białej  
Plac Ratuszowy 1  
43-300 Bielsko-Biała

Bielsko-Biała, dn. 23 grudnia 2019 r.

Pan  
**Jarosław Klimaszewski**

Prezydent Miasta Bielska-Białej  
Plac Ratuszowy 1  
43-300 Bielsko-Biała

**Dotyczy:** interpelacji w sprawie zmiany koncepcji rozbudowy kładki  
nad ulicą Warszawską i dworcem PKP

*Szanowny Panie Prezydencie,*

Nawiązuję do pisma z dn. 23 września br. (wasz znak: 12413.2019), będącego odpowiedzią na moją interpelację w sprawie rozbudowy kładki nad ulicą Warszawską i dworcem PKP oraz do pisma z dn. 30 października br. (wasz znak 14665.2019), stanowiącego odpowiedź na mój e-mail z dn. 23 października br.

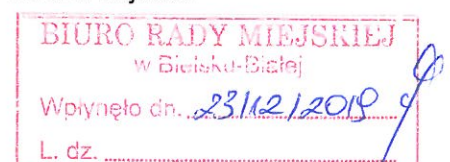
Przedmiotem niniejszej interpelacji jest prośba o włączenie do projektu rozbudowy kładki wykonania dźwigów osobowych także na peronach 2. i 3.

W piśmie pana wiceprezydenta Przemysława Kamińskiego do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Sosnowcu z dn. 12 czerwca br. (7625.2019) czytamy m.in.: „Decyzja władz miasta o wykonaniu dokumentacji projektowej oraz realizacji wind również na peronach nr 2 i 3 jest uzależniona od wyrażenia przez Wasz Zakład zgody na likwidację biegów schodowych przy peronach nr 2 i 3, zlokalizowanych od strony Czechowic-Dziedzic, a także deklaracji, że Wasz Zakład będzie partycypował w kosztach inwestycji. Taka deklaracja pozwoli miastu Bielsko-Biała zaplanować w przyszłości realizację wind również na peronach nr 2 i 3”.

W piśmie nr 13228.2019 z dn. 4 października br. kierowanym przez MZD do PKP PLK napisano m.in.: „Rozszerzenie dokumentacji o dwa kolejne szyby oraz projekt rozbiórki schodów spowoduje więc przekroczenie pierwotnej wartości zamówienia o ponad 50%. W związku z tym prosimy po raz kolejny o zgodę na finalizację obecnej Umowy i Dokumentacji dla trzech szybów windowych. W przyszłości po uzyskaniu zgody Waszego Zakładu na rozbiórkę Waszego mienia w postaci schodów, Miasto będzie mogło zaplanować opracowanie dokumentacji dla pozostałych dwóch szybów windowych”.

Z przytoczonych fragmentów wynika, że miasto zabiegało o akceptację przez spółkę PKP PLK projektu, który pomija wykonanie dźwigów na peronach 2. i 3. Jednocześnie deklarowało, że jeżeli w przyszłości spółka kolejowa zgodzi się na rozbiórkę schodów na tych peronach od strony północnej kładki oraz na udział finansowy w inwestycji, to miasto będzie mogło zaplanować budowę wind na kładkę z peronów nr 2. i 3.

Ostatecznie PKP PLK pismem nr IZDKe-505/369/2019 z dn. 22 października br. wstępnie potwierdziła zgodę na realizację inwestycji, uwzględniającej budowę tylko trzech dźwigów osobowych. W korespondencji tej zawarto także wymóg umieszczenia stałego oznakowania wskazującego „Brak możliwości zejścia z kładki dla pieszych dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się na peron nr 2 i 3 z informacją o dostępnej drodze dojścia.”



Proszę i apeluję do Pana Prezydenta, aby miasto na własny koszt zaprojektowało i wykonało przebudowę kładki, uwzględniając wykonanie łącznie pięciu dźwigów osobowych, to jest nie odwlekało wykonania dźwigów na peronach 2. i 3. w bliżej nieokreślonej przyszłości oraz nie uzależniało tej decyzji od partycypacji w nakładach inwestycyjnych przez spółkę PKP PLK.

Brak dźwigów osobowych przy kładce na wysokości peronów 2. i 3. uważam za istotną niedogodność, której nie rekompensują dźwigi zlokalizowane w południowej części peronów, tj. w dużej odległości z perspektywy osób mających problemy z poruszaniem się. W obecnej postaci koncepcja rozbudowy kładki jest niekompletna i niefunkcjonalna. Nadto jej realizacja narazi miasto na śmieszność.

Z poważaniem,  
Jan Buch