

Bielsko-Biała, 18 listopada 2019 r.

Nr spr.: RI.450.531.2019.MK

Nr dok.: 15599.2019

Pan
Janusz Buzek
Radny Rady Miejskiej
pl. Ratuszowy 1
43-300 Bielsko-Biała

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację złożoną 12 listopada 2019 r. w Sekretariacie Przewodniczącego Rady Miejskiej.

W odpowiedzi na interpelację w sprawie wykonania projektowanych i rozważenia propozycji wskazanych przez Pana nowych lokalizacji elementów uspokojenia ruchu na ulicy Karpackiej podkreślam, że zgodnie z treścią odpowiedzi na interpelację z 31 października 2019 r. (nr sprawy RI.450.470.2019.MK) na terenie miasta jest bardzo wiele elementów uspokojenia ruchu, gdyż mieszkańcy upatrują w tej metodzie jedyną skuteczną formę redukcji prędkości. Zgodnie z przekazaną poprzednio informacją, w związku z ograniczonymi środkami finansowymi, ich realizacja odbywa się sukcesywnie (przy dużych oczekiwaniach w tym zakresie).

Stosując progi zwalniające należy jednak pamiętać nie tylko o ich pozytywnej funkcji wpływającej na redukcję prędkości, lecz także o negatywnej stronie oddziaływania na już zagrożone środowisko (nadmierna emisja szkodliwych substancji przy przejeździe przez próg), generowanie nadmiernego hałasu dotyczącego mieszkańców mających posesje w rejonie progów, zły wpływ na zawieszenia pojazdów i bezpieczeństwo pasażerów karetek pogotowia, po skutki bardziej przyziemne, jak utrudnianie odśnieżania dróg.

W związku z powyższym, wybór nowych lokalizacji fizycznych ograniczeń prędkości powinien być realizowany z rozwagą, gdyż z badań wynika, że znaczącą przyczyną zdarzeń drogowych jest nonszalancja i nieuwaga kierowców, a nie źle wykonana infrastruktura drogowa. Dlatego też główny nacisk powinno się kłaść na edukację i egzekucję poprawnej jazdy kierowców (zgodnie z obowiązującymi przepisami i ograniczeniami prędkości - jej przekroczenia stanowią podstawę występowania zdarzeń drogowych). Przy ograniczonych środkach finansowych realizacja tego sposobu ograniczeń prędkości (kosztownych), jest również ograniczona i nie będzie natychmiastowa dla każdego ze wskazanych miejsc.



Odnosnie ujęcia w planach projektowych dodatkowych elementów uspokojenia ruchu ulicy Karpackiej informuję, że temat zostanie przeanalizowany na Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. O ustaleniach zostanie Pan poinformowany odrębnym pismem


Z up. PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. 1 x Adresat
2. 1 x Wydział Komunikacji Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej (wniosek w załączeniu)
3. 1 x Biuro Rady Miejskiej (RM.0003.383.2019)
4. 1 x a/a MZD