

Bielsko-Biała, 31 października 2019 r.

Nr spr.: RI.450.470.2019.MK

Nr dok.: 14031.2019

Pan
Janusz Buzek
Radny Rady Miejskiej
pl. Ratuszowy 1
43-300 Bielsko-Biała

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację złożoną 18 października 2019 r. w Sekretariacie Przewodniczącego Rady Miejskiej.

W odpowiedzi na interpelację w sprawie wykonania elementów uspokojenia ruchu na ulicach: Karpackiej, Gościnniej, Jeżynowej oraz Skarpowej informuję, że wykonanie tych urządzeń związane jest z przeprowadzeniem czasochłonnych procedur zgodnych z obowiązującymi przepisami. Pierwszym etapem jest opracowanie dokumentacji projektowej, na podstawie której realizacja elementów bezpieczeństwa ruchu będzie możliwa. W 2019 roku Miejski Zarząd Dróg zlecił wykonanie dokumentacji projektowej, która obecnie jest na etapie realizacji. Dokumentacja obejmuje projekt wyniesionych przejść dla pieszych na ul. Karpackiej w rejonie ul. Jeżynowej i szkoły (ul. Karpacka 150). Dodatkowo pragnę podkreślić, że zlecona dokumentacja uwzględnia jeszcze projekty urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na kilku innych ulicach miasta Bielska-Białej. Na tym etapie prac nie jest możliwe wskazanie terminu montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu na ul. Karpackiej.

O wynikach analiz dotyczących umieszczenia progów zwalniających na ulicach: Skarpowej i Jeżynowej, przeprowadzonych przez Komisję ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, informowano Pana pismem nr RI.450.89.2019.MK z dnia 27.02.2019 r. (pismo w załączeniu), w którym zostały wskazane proponowane lokalizacje progów. Miejski Zarząd Dróg opracował projekty organizacji elementów uspokojenia ruchu na przedmiotowych ulicach, które zostały zatwierdzone przez Wydział Komunikacji Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej. Wnioskowanym elementów uspokojenia ruchu jest bardzo dużo na terenie miasta, gdyż mieszkańcy upatrują w tej metodzie jedyną skuteczną formę redukcji prędkości. W związku z powyższym oraz ograniczonymi środkami finansowymi ich realizacja odbywa się sukcesywnie.

Odnośnie remontu/przebudowy ulic: Skarpowej i Jeżynowej informuję, że nie zostały one uwzględnione w planie finansowym. W koniecznych przypadkach wykonane zostaną jedynie remonty cząstkowe w ramach bieżącego utrzymania ulic.

Odnosnie ulicy Gościnniej informuję, że wstępne analizy wykazują brak możliwości lokalizacji elementów uspokojenia ruchu. Związane jest to z charakterem przebiegu przedmiotowej ulicy w planie i profilu podłużnym - występujące liczne łuki poziome i pionowe. Niemniej jednak temat zostanie szczegółowo przeanalizowany na Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.


Z up. PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Załącznik:

1. Pismo nr RI.450.89.2019.MK z dnia 27.02.2019 r.

Otrzymują:

2. 1 x Adresat,
3. 1 x Wydział Komunikacji Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej,
4. 1 x Biuro Rady Miejskiej,
5. 1 x MZD.



Bielsko-Biala, dn. 27.02.2019 r.

Nr spr.: RI.450.89.2019.MK
Nr dok.: 2722.2019

~~Pan Janusz Buzek
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej
pl. Ratuszowy 1
43-300 Bielsko-Biala~~


Dotyczy: Wprowadzenia elementów uspokojenia ruchu na ulicach: Jeżynowej i Skarpowej.

W nawiązaniu do pisma nr IP.050.16.2018 dotyczącego wprowadzenia elementów uspokojenia ruchu na ulicach: Jeżynowej i Skarpowej informuję, że temat został omówiony na Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Komisja ds. bezpieczeństwa ruchu drogowego stwierdziła, że przebieg obu ulic w planie i profilu podłużnym (spadki podłużne i łuki) w istotny sposób ogranicza możliwość wprowadzenia ww. elementów. Zaproponowano usytuowanie progów w następujących miejscach: na ul. Jeżynowej w rejonie posesji nr 101-95, 68 (budynki deweloperskie) i 67 oraz na ul. Skarpowej za nr 23, 67 i za nr 35.

Biorąc pod uwagę ambiwalentne podejście uczestników ruchu drogowego do stosowania progów zwalniających, ze względu na negatywne konsekwencje ich zastosowania, konieczne jest wystąpienie do właściwej Rady Osiedla o zaopiniowanie takiego rozwiązania. W związku z tym niniejszym pismem proszę Radę Osiedla Kamienica o wyrażenie opinii w tej kwestii. Proszę Radę Osiedla o odniesienie się zarówno do proponowanej metody uspokojenia ruchu, jak i proponowanych lokalizacji progów.

O ustaleniach z Radą Osiedla zostanie Pan Radny powiadomiony odrębnym pismem.



Otrzymują:

- 1x Adresat
- 1x Rada Osiedla Kamienica,
- 1xBiuro Rady Miejskiej (RM.0003.17.2018).