

Bielsko-Biała, 30 września 2019 r.

MZK.DE.4220.13.0003.2019

Pan
Marcin Litwin
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

Odpowiedź na interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącego RM w dniu 23 września 2019 r. w sprawie przedłużenia trasy przejazdu linii komunikacyjnej nr 2 do Szpitala Kolejowego w Wilkowicach.

W odpowiedzi na ww. pismo informuję, że nie widzę możliwości realizacji Pana wniosku przez Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej (MZK).

MZK działający w strukturach samorządowego zakładu budżetowego został powołany do zaspakajania potrzeb przewozowych mieszkańców Bielska-Białej poprzez wykonywanie regularnej komunikacji autobusowej w granicach administracyjnych miasta. Wydłużenie trasy linii komunikacji miejskiej nr 2 w rejon Szpitala Kolejowego w Wilkowicach nie jest możliwe z przyczyn technicznych. Pętla autobusowa znajdująca się w Mikuszowicach obok dawnego „Stalownika” jest jedynym miejscem, gdzie w miarę bezpiecznie mogą zawracać autobusy MZK. Aby dowieźć pasażerów do szpitala linia nr 2 musiałaby zostać wydłużona do pętli manewrowej w Wikowicach Górnych.

Takie rozwiązanie jest jednak ekonomicznie nieuzasadnione, a ponadto wymaga:

- 1) zmiany porozumienia komunalnego nr ON.II-0730/8/04 z dnia 1 września 2004 roku regulującego zasady prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego pomiędzy Miastem Bielsko-Biała, a Gminą Wilkowice. Porozumienie to określa między innymi zobowiązania stron, co do partycypacji w dopłatach do realizowanych przejazdów oraz zasad udostępnienia przystanków i ich obsługi.
- 2) zmiany „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Miasta Bielska-Białej na lata 2014 – 2023” przyjętego Uchwałą Nr XXXVIII/910/2014 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 4 lutego 2014 roku. Zmiana uchwały musi zostać wcześniej pozytywnie zaopiniowana między innymi przez Gminę Wilkowice i Beskidzki Związek Powiatowo Gminny prowadzący w tym rejonie komunikację pasażerską wykonywaną przez PKS w Bielsku-Białej S.A. dla którego wydłużona linia będzie nieakceptowalną konkurencją.
- 3) zaopiniowania przez Rady Osiedla „Mikuszowice Krakowskie”, „Leszczyny”, „Grunwaldzkie” oraz „Kopernika” całkowicie zmienionych rozkładów jazdy tej linii w związku z jej ewentualnym wydłużeniem o blisko 3,5 km w jednym kierunku do Wilkowic. Należy sądzić, że zmiana częstotliwości kursowania linii nie będzie dobrze przyjęta przez pasażerów i Rady Osiedla przez które przebiega trasa linii.

W sytuacji gdy mieszkańcy Bielska-Białej zgłaszają liczne postulaty w zakresie tworzenia nowych połączeń na terenie miasta oraz zwiększenia częstotliwości kursowania autobusów na liniach miejskich, a także mając na względzie ww. opisane uwarunkowania techniczne, prawne i ekonomiczne nie widzą aktualnie możliwości wydłużenia linii nr 2.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:
1. Adresat
2. Aa

BIURO RADY MIEJSKIEJ
w Bielsku-Białej
Wpłynęło dn. *2.10.2019-09*
L. dz.