

Bielsko-Biała, 21 października 2019 r.

RM.0003.357.2019

**Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej**

Na podstawie art. 24 ust.6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 506) przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącego RM w dniu 21 października 2019 r. przez Radnych Rady Miejskiej

PANA JANUSZA BUZKA oraz PANA MARCINA LITWINA

w sprawie **przyszłości dworca autobusowego PKS.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
Janusz Okrzesik
Janusz Okrzesik

URZĄD MIEJSKI w Bielsku-Białej	
SEKRETARIAT PREZYDENTA MIASTA	
WPŁYNEŁO	
Data	2019 -10- 21
L.dz.	_____
Podpis	_____

Janusz Buzek
Marcin Litwin
radni VIII kadencji
Rady Miejskiej Bielska-Białej
Plac Ratuszowy 1
43-300 Bielsko-Biała

Bielsko-Biała, dn. 21 października 2019 r.

Pan
Jarosław Klimaszewski

Prezydent Miasta Bielska-Białej
Plac Ratuszowy 1
43-300 Bielsko-Biała

Dotyczy: interpelacji w sprawie przyszłości dworca autobusowego PKS.

Szanowny Panie Prezydencie,

Według nieoficjalnych informacji Beskidzki Związek Powiatowo-Gminny (dalej: Związek), stu procentowy akcjonariusz spółki PKS Bielsko-Biała (dalej PKS), zmierza, aby w najbliższym czasie:

- sprzedać przez PKS prawo użytkowania wieczystego tzw. górnej płyty dworca autobusowego w Bielsku-Białej;
- wybudować nowy dworzec dla autobusów PKS i MZK na tzw. dolnej płycie przy ul. Warszawskiej.

Związek swoje plany motywuje brakiem zasadności utrzymywania dużego dworca autobusowego z dużym budynkiem kas i poczekalni oraz placem manewrowym i postojowym, a także potrzebami finansowymi z powodu koniecznych inwestycji m.in. w tabor i zajezdnię na ul. Legionów.

Naszym zdaniem miasto Bielsko-Biała w tej sytuacji niezwłocznie powinno:

1. Stworzyć koncepcję wykorzystania górnej płyty na rozwój funkcji centrotwórczych i w związku z tym nabyć prawo użytkowania wieczystego dla działek składających się na górną płytę albo(i) opracować miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla przedmiotowego obszaru, ściśle określając dla niego rodzaj funkcji centrotwórczych.

Uzasadnienie. Obecnie wjazd do Bielska-Białej od ul. Warszawskiej na wysokości dworca autobusowego stanowi antyreklamę miasta. Należy ściśle zdefiniować urbanistykę tego obszaru i m.in. zdecydować czy na górnej płycie miałyby powstać budynki biurowe, a także parking wielopoziomowy wraz z wypożyczalnią rowerów, który w powiązaniu z dworcem autobusowym na dolnej płycie i dworcem PKP tworzyłby centrum przesiadkowe.

2. Partycypować w budowie przez Związek dworca autobusowego na dolnej płycie.

Uzasadnienie. Z dworca powinny korzystać obok autobusów transportu powiatowego także autobusy miejskie. Jednocześnie należy wesprzeć Związek w sfinansowaniu inwestycji, która de facto ma charakter miastotwórczy i sprzyja rozwojowi Bielska-Białej, a także wpłynie na estetykę bramy wjazdowej do miasta.

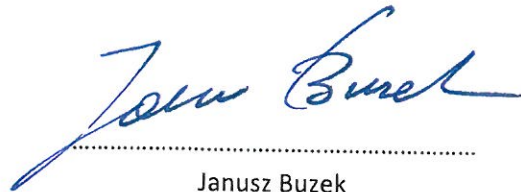
3. Stworzyć koncepcję organizacji ruchu autobusów transportu powiatowego i miejskiego w obszarze ulic Warszawskiej, Piastowskiej, Lipowej, Budowlanych i Traugutta, w tym budowy ronda na skrzyżowaniu Budowlanych/ Warszawska/Trakcyjna oraz przystanku MZK w dolnej części ul. Piastowskiej w kierunku do ronda Hulanka.

Uzasadnienie. Uważamy za istotne, aby zwiększyć bezpieczeństwo i funkcjonalność manewrowania autobusami w w/w obszarze, a także aby umożliwić zazębianie się jak największej ilości linii autobusów miejskich z transportem powiatowym.

Prosimy Pana Prezydenta o ustosunkowanie się do powyższych postulatów, w tym przedstawienie stanu faktycznego dotyczącego niniejszym poruszonej tematyki.



.....
Marcin Litwin



.....
Janusz Buzek