

Bielsko-Biała, 25 września 2019 r.

Nr spr.: RI.4530.30.2019.MK

Nr dok.: 12133.2019

**Pan**  
**Maksymilian Pryga**  
**Radny Rady Miejskiej**  
pl. Ratuszowy 1  
43-300 Bielsko-Biała

*Dotyczy: odpowiedzi na interpelację złożoną 11 września 2019 r. w Sekretariacie Przewodniczącego Rady Miejskiej.*

W odpowiedzi na interpelację złożoną 11.09.2019 r. w sprawie rozważenia możliwości wykonania czerwonych, poprzecznych (w formie oznakowania poziomego strukturalnego grubowarstwowego) pasów dudniących przed przejściem dla pieszych na ul. Łagodnej przy Szkole Podstawowej nr 33 informuję, że na przedmiotowym przejściu dla pieszych są zastosowane elementy mające poprawić bezpieczeństwo pieszych. Zasadniczym elementem jest istniejąca wyspa azylu, która przede wszystkim skraca długość pojedynczego odcinka przejścia pieszego (czas przebywania pieszego na jezdni) i umożliwia przekroczenie jezdni dwuetapowo. Dodatkowo wpływa na redukcję prędkości pojazdów. Z przeprowadzonych badań wynika, że kierowcy mają większą skłonność do udzielania pierwszeństwa pieszym na przejściach z wyspami azylu. Zastosowana wyspa azylu zapewnia większość żądanych efektów w zakresie bezpieczeństwa.

Jak słusznie Pan zauważył, poprawa bezpieczeństwa na przedmiotowym przejściu dla pieszych jest realizowana. Zainstalowano nowe wygradzenia oddzielające chodnik od jezdni. W drugiej połowie listopada zostaną zamontowane: doświetlenie przejścia dla pieszych oraz punktowe elementy odblaskowe przed przejściem (dla podkreślenia jego obecności w złych warunkach atmosferycznych). Pragnę podkreślić, że przejście w zakresie oznakowania pionowego wyposażone jest w znaki D-6 „przejście dla pieszych” z tabliczką T-27, których lica wykonane są na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej (aby dodatkowo podkreślić obecność przejścia uczęszczanego przez dzieci). Przejście obsługiwane jest przez osobę przeprowadzającą dzieci przez jezdnię.

Zastosowanie dodatkowego elementu zabezpieczającego analizowane przejście doprowadziłoby do jego przeznakowania, które wpływa negatywnie na percepcję kierowców. Poza tym stosowanie w zbyt wielu miejscach (bez wyraźnej potrzeby) tych samych elementów inżynierii ruchu prowadzi do ich lekceważenia przez uczestników ruchu drogowego i obniżenia ich skuteczności w miejscach zagrożonych.

BIURO RADY MIEJSKIEJ  
w Bielsku-Białej  
Wpłynęło dn. 26.09.2019. 91  
L. dz. ....

Biorąc pod uwagę szereg zastosowanych i przewidzianych do realizacji na ten rok zabezpieczeń przejścia dla pieszych na ul. Łagodnej przy Szkole Podstawowej nr 33, opiniuję negatywnie wykonanie dodatkowego elementu oznakowania.

  
Z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Przemysław Kamiński*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. 1 x Adresat,
2. 1 x Wydział Komunikacji Urzędu Miejskiego w Bielsku-Białej,
3. 1 x 1xBiuro Rady Miejskiej (RM.0003.288.2019),
4. 1xMZD.