

Bielsko-Biała, 23 września 2019 r.

Nr spr.: IP.421.54.10.2019

Nr dok.: 12413.2019

Pan
Janusz Buzek
Radny Rady Miejskiej
Plac Ratuszowy 1
43-300 Bielsko-Biała

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację z dnia 20 września 2019 r. w sprawie rozbudowy kładki nad ulicą Warszawską i dworcem PKP.

Informuję, że Miejski Zarząd Dróg nie zakończył do tej pory etapu projektowania ww. zadania, polegającego na budowie trzech szybów windowych. Obecnie głównym elementem uniemożliwiającym finalizację dokumentacji jest brak uzgodnienia z PKP PLK S.A.

Informuję, iż w 2017 roku Miejski Zarząd Dróg opracował koncepcję budowy pięciu szybów windowych, tj. przy ul. Warszawskiej od strony dworca PKS i od strony dworca PKP, przy peronach nr 2 i 3 oraz przy ul. Stefana Okrzei. Koncepcję taką otrzymał do uzgodnienia Zakład Linii Kolejowych PKP PLK S.A. w Sosnowcu. ZLK nie wyraził zgody na zabudowę szybów przy peronach nr 2 i 3 ze względu na brak zachowanej skrajni. Miejski Zarząd Dróg, nie będąc właścicielem mienia w postaci schodów stanowiących zejścia z kładki na perony nr 2 i 3, rozpoczął procedurę projektową przewidującą budowę trzech szybów windowych w pozostałych lokalizacjach, które stanowią połączenie kładki z ciągami komunikacyjnymi przy drogach publicznych będących w zarządzie MZD. Projekt w takiej wersji był przedmiotem narady na posiedzeniu Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Bielska-Białej w dniu 12.10.2018 r. i uzyskał pozytywną opinię.

Jednakże po ponownym przekazaniu dokumentacji do uzgodnienia z PKP PLK S.A., Inwestor spotkał się z odmową. PKP uzgodni inwestycję pozytywnie, jeśli projekt obejmie również budowę szybów na perony nr 2 i 3, po uprzedniej rozbiórce zejść schodowych na perony zlokalizowanych od strony Czechowic-Dziedzic.

Projektant opracowujący dokumentację projektową został wyłoniony w trybie zamówienia publicznego, zgodnie z *ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych*. W świetle zapisów art. 144 ww. Ustawy nie ma możliwości rozszerzenia Umowy, jeżeli cyt. „wartość każdej kolejnej zmiany nie przekracza 50% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie lub umowie ramowej”, a za

taką zmianę należy uważać rozszerzenie dokumentacji o dwa kolejne szyby oraz projekt rozbiórki schodów.

W związku z tym, Miasto Bielsko-Biała wystosowało do PKP PLK S.A. pismo, w którym prosi o pozytywne uzgodnienie obecnego zakresu projektowego, tj. trzech szybów windowych. Równocześnie wniesiono o wydanie pisemnej deklaracji, że PKP zgadza się na rozbiórkę biegów schodowych przy peronach nr 2 i 3, oraz że będzie partycypować w kosztach tej inwestycji. Obecnie oczekuje się na odpowiedź od blisko trzech miesięcy. Brak odpowiedzi skutkuje brakiem możliwości odpowiedniego opracowania i uzgodnienia projektów wykonawczych, przez co termin realizacji dokumentacji projektowej był już dwukrotnie przesuwany i obecnie ustalony jest na 31.01.2020 r.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat x2
2. MZD.IP a/a