

Bielsko-Biała, 20 września 2019 r.

RM.0003.303.2019

Pan
Jarosław Klimaszewski
Prezydent Miasta
Bielska-Białej

Na podstawie art. 24 ust.6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 506) przekazuję w załączeniu interpelację złożoną w Sekretariacie Przewodniczącego RM w dniu 20 września 2019 r. przez Radnego

PANA JANUSZ BUZKA

dotyczy: **interpelacji w sprawie rozbudowy kładki nad ulicą Warszawską i dworcem PKP.**

Proszę o udzielenie odpowiedzi (w dwóch egzemplarzach) na piśmie i przekazanie do Biura Rady Miejskiej nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji.

WICEPRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
Przemysław Drubek

URZĄD MIEJSKI w Bielsku-Białej	
SEKRETARIAT PREZYDENTA MIASTA	
MIASTO BIELSKO-BIAŁA	
Date:	2019 -09- 20
L.dz.
Podpis

Janusz Buzek
radny VIII kadencji
Rady Miejskiej Bielska-Białej
Plac Ratuszowy 1
43-300 Bielsko-Biała

Bielsko-Biała, dn. 20 września 2019 r.

Pan
Jarosław Klimaszewski

Prezydent Miasta Bielska-Białej
Plac Ratuszowy 1
43-300 Bielsko-Biała

Dotyczy: interpelacji w sprawie rozbudowy kładki nad ulicą Warszawską i dworcem PKP

Kierowny Panie Prezydencie,

Rok temu Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej rozstrzygnął przetarg na wykonanie projektu rozbudowy kładki nad ul. Warszawską oraz peronami dworca kolejowego. Istotnym elementem projektu były trzy dźwigi osobowe.

Proszę Pana Prezydenta o kilka informacji.

1. Czy zakończono już etap projektowania?
2. Kiedy można spodziewać się rozpoczęcia i zakończenia inwestycji?
3. Jakie argumenty stały za decyzją, że przewidziano budowę trzech dźwigów osobowych z pominięciem peronów 2. i 3. i czy ta decyzja była konsultowana ze środowiskami osób niepełnosprawnych?
4. Czy na obecnym etapie planowania inwestycji jest możliwość uwzględnienia dodatkowych dwóch dźwigów dla obsługi pasażerów udających się na perony 2. i 3. oraz je opuszczających - na przykład w miejsce schodów od strony północnej kładki?

Brak dźwigów osobowych przy kładce na wysokości peronów 2. i 3. uważam za istotną niedogodność, której nie rekompensują dźwigi zlokalizowane w południowej części peronów, tj. w dużej odległości z perspektywy osób mających problemy z poruszaniem się. W obecnej postaci koncepcja rozbudowy kładki wydaje się być niekompletną.

*Z poważaniem,
Janusz Buzek*

