

PREZYDENT MIASTA
Bielska-Białej

Bielsko-Biała, 1 lipca 2015r.

MZD.SPP.0003.1.2.2015.MP

Pan
Leszek Wieczorek
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

dotyczy: interpelacji w sprawie strefy płatnego parkowania, złożonej na sesji w dniu 23 czerwca br.

W związku ze złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 23 czerwca 2015r. interpelacją informuję, iż pozostawienie możliwości parkowania za darmo do 30 minut na pl. Ratuszowym stoi w sprzeczności z art. 13. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460), który brzmi: *"Korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania"*. Podobnie jest z innymi wskazanymi w interpelacji lokalizacjami tj. przed Poczta Główną, przed Urzędem Skarbowym czy przed Dworcem PKP. Ustawa co do zasady nakazuje pobieranie opłaty w strefie płatnego parkowania na drodze publicznej.

Wychodząc naprzeciw mieszkańcom, którzy niejednokrotnie parkują na krótki czas, aby załatwić drobne sprawy, wprowadzono minimalną opłatę 1 zł za pierwsze pół godziny w ramach pierwszej rozpoczętej godziny postoju (należy zaznaczyć, iż opłacony czas postoju można wykorzystać w całej strefie płatnego parkowania w tym samym dniu).

Należy wyjaśnić, że w § 7 uchwały Rady Miejskiej nr VIII/101/2015, „w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania dla pojazdów samochodowych na drogach publicznych na obszarze miasta Bielska-Białej”, została uwzględniona możliwość, jaką daje zapis ustawy o drogach publicznych w art. 13b ust. 4 punkt 2 przedmiotowej ustawy, dotyczący zerowej stawki dla niektórych użytkowników drogi, cyt.:

„§7. Ustalić zerową stawkę opłat dla:



- 1) *pracowników następujących służb, pojazdów poruszających się podczas wykonywania obowiązków służbowych, pojazdami samochodowymi zewnętrznie trwale oznakowanymi: Straży Miejskiej, Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego, pogotowia gazowego, pogotowia energetycznego, pogotowia ciepłowniczego, pogotowia wodno-kanalizacyjnego, oczyszczania miasta;*
- 2) *osób posiadających bezpłatną kartę parkingową wydawaną za zgodą Prezydenta Miasta Bielska-Białej;*
- 3) *osób niepełnosprawnych oraz osób przewożących osoby niepełnosprawne posiadających aktualną kartę parkingową dla osoby niepełnosprawnej wydawaną przez Przewodniczącego Miejskiego/Powiatowego Zespołu ds. Orzekania o Niepełnosprawności, parkujących pojazdy na stanowiskach do tego wyznaczonych znakami D-18a wraz z tabliczką T-29;*
- 4) *pojazdów należących do placówek zajmujących się opieką, rehabilitacją lub edukacją osób niepełnosprawnych mających znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się, które posiadają aktualną kartę parkingową wydaną przez Przewodniczącego Miejskiego/Powiatowego Zespołu ds. Orzekania o Niepełnosprawności, parkujących w miejscach wyznaczonych wyłącznie dla osób niepełnosprawnych;*
- 5) *mieszkańców miasta Bielska-Białej korzystających z pojazdów samochodowych posiadających elektryczny układ napędowy posiadających „kartę pojazdu elektrycznego” wydaną na zasadach określonych w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały;*
- 6) *służb utrzymania ulic działających na zlecenie Zarządu Drog;*
- 7) *kierujących taksówkami na miejscach wyznaczonych znakami D-19 „Postój taksówek” (oznacza początek miejsc wyznaczonych) i D-20 „Koniec Postoju taksówek”.*

Katalog tych „użytkowników drogi” jest rozszerzeniem katalogu z ustawy o drogach publicznych (art. 13. ustęp 3) i są to grupy możliwe do identyfikacji. Nie jest możliwe zwolnienie od opłaty za postój grupy użytkowników, jaką stanowią interesanci Urzędu Miejskiego gdyż grupa ta „jest trudna do zidentyfikowania”. Ustna deklaracja wydaje się niewystarczająca.

Z informacji jakie przekazywali parkingowi obsługujący pl. Ratuszowy darmowe pół godziny było niestety nadużywane. Kierujący pojazdami udawali się do pobliskiego banku, apteki, do restauracji albo byli też i tacy, którzy wchodzili na kilka sekund do budynku Urzędu Miejskiego i wychodzili udając się w sobie tylko znanym kierunku. Praktyka innych miast wskazuje, że stawką zerową opłaty obejmuje się grupę osób łatwą do identyfikacji jak np. inwalidzi wojenni, osoby represjonowane czy

kobiety w ciąży jak w mieście Wieluń, albo łatwe - jak też jest i w Bielsku-Białej - do identyfikacji pojazdy np. Straży Miejskiej.

Reasumując, literalne brzmienie zapisów ustawy o drogach publicznych w zakresie obowiązku ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych, nie daje możliwości wprowadzenia darmowego postoju.

Biorąc jednak pod uwagę zgłoszone uwagi informuję, że poleciłem MZD przygotowanie uchwały o zmianie przebiegu drogi Placu Ratuszowego, w taki sposób, aby publiczną stała się tylko droga wokół placu. Po zatwierdzeniu stosownych podziałów geodezyjnych stosowny projekt uchwały zostanie wprowadzony na sesji w sierpniu. Takie rozwiązanie, jeżeli nie zostanie zakwestionowane przez Wojewodę, pozwoliłoby na powrót darmowego postoju do pół godziny w przedmiotowym miejscu. Nie istnieje jednak możliwość wprowadzenia takich rozwiązań w pozostałych przykładowo wskazanych miejscach, tj.: na ul. Sixta, przed dworcami, Poczta Polska.


Z up. PREZYDENTA MIASTA
Henryk Juszczyk
PEŁNOMOCNIK PREZYDENTA MIASTA
DS. SPOŁECZNYCH

Otrzymują:

1 x adresat

1 x Biura Rady Miejskiej

1x MZD a/a