

Bielsko-Biała, 5 czerwca 2019 r.

BRM 0003/14/2019/AP,JK

Pan
Tomasz Wawak
Radny Rady Miejskiej w Bielsku-Białej

*Odpowiedź na interpelację z dnia 30.05.2019 r. w sprawie ul. „Nowopiekarskiej”
(nazwa robocza)*

Przebieg i parametry ulicy „Nowopiekarskiej” w rejonie skrzyżowania z ul. Lucjana Rydla zostały ustalone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla obszaru obejmującego przebieg wschodniej obwodowej Bielska-Białej w ciągu dróg ekspresowych S1, S69 (ówczesne oznaczenia dróg ekspresowych) na odcinku od węzła “Komorowice - Rosta” do węzła “Krakowska” (plan nr 88). Plan został przyjęty uchwałą Nr LXIII/2068/2006 z 10 października 2006 r. W ramach procedury planistycznej projekt planu miejscowego był wyłożony do publicznego wglądu, odbyła się dyskusja publiczna, a także wizja w terenie, w której uczestniczyli członkowie Komisji Gospodarki Przestrzennej i Ochrony Środowiska Rady Miejskiej oraz mieszkańcy z przyległych do projektowanej drogi terenów. W trakcie wizji skonsultowano z mieszkańcami przebieg projektowanej drogi – przedłużenia ul. Piekarskiej, wraz z pasem terenu wyznaczonym w planie liniami rozgraniczającymi na jej przebieg.

Jednocześnie wyjaśniam, że Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie określa dla klasy ulicy zbiorczej o przekroju dwujezdniowym najmniejszą szerokość w liniach rozgraniczających 30 m. Ogłoszony w styczniu 2016 r. jednolity tekst warunków technicznych nie zmienia szerokości w liniach rozgraniczających dla dróg zbiorczych o przekroju dwujezdniowym.

Należy podkreślić, że rozporządzenie określa **najmniejszą szerokość** w liniach rozgraniczających projektowanej drogi. Szerokość drogi w liniach rozgraniczających powinna zapewniać możliwość umieszczenia elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych docelowych transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych. Minimalne szerokości dróg w liniach rozgraniczających obejmują: jezdnie, pobocza, skarpy o wysokości 0,75 m, rowy drogowe oraz pasy terenu za rowami, zgodnie z przepisami o drogach publicznych. Szerokość drogi w liniach rozgraniczających powinna być zwiększona, jeżeli zawiera ona elementy lub urządzenia inne niż wyżej wymienione.

W obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego przyjęto większą szerokość w liniach rozgraniczających niż minimalna, ze względu

na przewidywane wysokie nasypy i głębokie wykopy (dużo większe niż 0,75 m, określone w warunkach technicznych). Wynika to ze skomplikowanego ukształtowania terenu, po którym biegnie droga. Przyjęta w planie szerokość w liniach rozgraniczających zapewnia również rezerwę terenu na ewentualne drogi serwisowe obsługujące przyległe tereny do pasa drogowego, zatoki autobusowe, pasy zieleni izolacyjnej, ścieżki rowerowe.

Usytuowanie skrzyżowań z projektowaną drogą może nastąpić w dalszych fazach projektowania drogi, ze względu na konieczność zachowania uwarunkowań w zakresie dopuszczalnych spadków podłużnych na drodze głównej i na drogach podporządkowanych, uwarunkowań w zakresie widoczności na skrzyżowaniach i bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

W świetle powyższych wyjaśnień ograniczenie szerokości pasa terenu rezerwowanego w planie na ulicę „Nowopiekarską” do 30 m nie jest uzasadnione.

Wyjaśniam również, że wnioski i uwagi do projektów dokumentów planistycznych oraz wnioski o zmianę tych dokumentów są rozpatrywane w trybie określonym w ustawie z dnia 27 marca 2003 roku *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*, a o sposobie ich rozpatrzenia nie informuje się z urzędu.


Z up. PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA