

Bielsko-Biała, 13 czerwca 2019 r.

Nr spr.: RI.450.270.2019.MT

Nr dok.: 7414.2019

**Panowie**  
**Jerzy Bauer**  
**Tomasz Wawak**  
**Radni Rady Miejskiej**  
**w Bielsku-Białej**  
pl. Ratuszowy 1  
43-300 Bielsko-Biała

*Odpowiedź na pismo z dnia 31 maja 2019 r. w sprawie RM.0003.180.2019.*

W nawiązaniu do interpelacji złożonej w Sekretariacie Przewodniczącego Rady Miejskiej w dniu 31 maja 2019 r., dot. miejsc parkingowych w mieście informuję, iż część zgłoszonych przez Państwa tematów była już poruszana podczas obrad Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dn. 27 lutego 2019 r. W związku z powyższym informuję, iż:

- 1) Cytowany rejon wlotu ul. Wyzwolenia (od ronda Majora Jana Wawrzyczka) znajduje się w Strefie Płatnego Parkowania. Wyznaczone tam miejsca postojowe (6 szt.) są płatne w godzinach 8:00-16:00. W pozostałych godzinach, miejsca postojowe są bezpłatne. Dodatkowo na wlocie ul. Głębokiej funkcjonują 4 miejsca postojowe. Ponadto temat parkowania samochodów między ul. Szkolną oraz ul. Wyzwolenia był poruszany na etapie projektowania ronda na ul. ks. Stanisława Stojałowskiego. Podjęto wówczas decyzję o przesunięciu znaku zakazu B-1 na początek ul. Szkolnej, celem eliminacji niebezpiecznych sytuacji do jakich dochodziło podczas wyjazdu ze wspomnianego miejsca postoju.
- 2) W rejonie przedszkola dopuszczony jest postój na chodniku do 15 min. w godz. 6:00-17:00. Na dalszym odcinku chodnika dopuszczenie parkowania jest możliwe po korekcie wysokości krawężnika. Miejski Zarząd Dróg planuje opracowanie kompleksowego projektu remontu ul. 1 Maja, którego opracowanie będzie zależne od posiadanych środków finansowych. Projekt będzie uwzględniał m.in. problemy związane z parkowaniem, a ich rozwiązanie podyktowane będzie obowiązującymi przepisami oraz istniejącą zielenią.
- 3) Aktualnie w opracowaniu jest koncepcja rozbudowy ul. Piastowskiej, na podstawie której zostanie opracowany projekt budowlany. W przywołanej lokalizacji, tj. od ul. Karola Korna do ul. Juliusza Słowackiego oraz dalej w kierunku ronda „Hulanka” planowana jest budowa ścieżki rowerowej. W związku z powyższym, nie będzie już możliwości zlokalizowania miejsc postojowych na omawianym odcinku.

- 4) Ulica Adama Mickiewicza i ul. Jana Matejki – stanowią główne połączenie piesze węzła komunikacyjnego utworzonego przez dworce PKS i PKP oraz przystanki MZK usytuowane w tym rejonie. Z uwagi na intensywny ruch pieszy oraz konieczność zapewnienia drogi pożarowej (na „ślepych” odcinkach dróg) ulice objęte zostały zakazem ruchu w obu kierunkach. Ponadto na ul. Adama Mickiewicza, wykorzystując odpowiednią szerokość pasa drogowego wyznaczono trzy miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych.

Miejski Zarząd Dróg nieustannie prowadzi działania, mające na celu zwiększanie liczby miejsc postojowych w miejscach wymagających takich działań. Proponuję, aby zachęcali Panowie mieszkańców do korzystania z komunikacji publicznej, która w ostatnim czasie została wzbogacona o nowy tabor oraz tablice dynamicznej informacji pasażerskiej.

Informuję również, iż wniosek o montaż barierek na Bulwarach Straceńskich i ul. Górskiej został zaopiniowany negatywnie, ze względu na fakt, iż montaż wygrodzeń uniemożliwi dojazd do dróg technologicznych, wykorzystywanych przez służby miejskie.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
Przemysław Kamiński  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej
3. MZD RI a/a