

Bielsko-Biała, dn. 18.03.2019 r.

Nr spr.: IP.3121.2.6.2019

Nr dok.: 3820.2019

Pan Piotr Kochowski
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

Dotyczy: Interpelacji z dnia 14.03.2019 roku w sprawie wykonania chodnika oraz przejścia dla pieszych i progu zwalniającego na ulicy Filarowej.

W odpowiedzi na złożoną w Sekretariacie Przewodniczącego Rady Miejskiej w dniu 14.03.2019 roku interpelację w sprawie wykonania chodnika oraz przejścia dla pieszych i progu zwalniającego na ulicy Filarowej informuję, że wskazany zakres wnioskowanych robót budowlanych sąsiaduje bezpośrednio z terenami będącymi w użytkowaniu Skarbu Państwa opisanymi jako tereny kolejowe – tereny zamknięte. Generuje to konieczność uzyskania zgody na odstępstwo na realizację planowanej inwestycji w zbliżeniu do obszaru kolejowego i być może w zbliżeniu do osi skrajnego toru trasy kolejowej. Zgoda ta musi być poprzedzona pozytywnym uzgodnieniem PKP w odniesieniu do realnej geometrii inwestycji.

Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej realizuje czteroletni plan inwestycyjny, stanowiący załącznik do Zarządzenia ON.0050.3544.2018.RG Prezydenta Miasta Bielska-Białej z dnia 16 listopada 2018 roku, w którym zostały zaplanowane inwestycje niezbędne dla właściwego funkcjonowania tkanki miejskiej. W celu zobrazowania kosztów inwestycji oraz przesądzenia o właściwym trybie administracyjnym przygotowania dokumentacji projektowej Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej przygotowuje w 2019 roku koncepcję projektową rozbudowy ulicy Filarowej i na jej podstawie uzyska opinię PKP odnośnie planowanej inwestycji.


Z up. PREZYDENTA MIASTA
Przewodniczący Komisji
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

- 1x Adresat
- 1x Miejski Zarząd Dróg w Bielsku-Białej

BIURO RADY MIEJSKIEJ
w Bielsku-Białej
Wpłynęło dn. 27.03.2019 r. 94
L. dz.