

**Pani**

**Małgorzata Zarębska**

**Radna Rady Miejskiej**

**Dotyczy: interpelacji z dnia 24.03.2015r. w/s modernizacji parkingu oraz utworzenia strefy płatnego parkowania przy ul. Karola Miarki w Bielsku-Białej.**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 24.03.2015r. uprzejmie informuję, iż Miejski Zakład Gospodarczy w Bielsku-Białej przeprowadził analizę ekonomiczną ewentualnego administrowania parkingiem płatnym w ciągu ul. Karola Miarki z której wynika, iż jego prowadzenie ma uzasadnienie ekonomiczne jedynie w przypadku dużej rotacyjności miejsc parkingowych.

Na chwilę obecną ul. Karola Miarki dysponuje ok. 25 miejscami parkingowymi. Przy założeniu, że jedynie 30% osób wnioskujących o utworzenie strefy płatnego parkowania będzie parkować stale swoje pojazdy w ramach abonamentu mieszkańca, do wykorzystania pozostanie ok. 5-7 miejsc rotacyjnych. Biorąc pod uwagę koszty uzyskania decyzji o zajęciu pasa drogowego na parking płatny oraz zatrudnienia dodatkowego pracownika parkingowego w/w parking generowałaby straty.

Należy zauważyć, iż na najbliższej zlokalizowanym ul. Karola Miarki parkingiem płatnym administrowanym przez MZG przy ul. 1-go Maja, pomimo jego dogodnej lokalizacji i dużej rotacyjności suma uzyskanych przychodów w stosunku do oczekiwanych za okres lipiec 2014-grudzień 2014 była ujemna. Z uwagi na powyższe brak jest uzasadnienia ekonomicznego do utworzenia parkingu płatnego na tej ulicy.

Jednocześnie informuję, iż na przedmiotowej ulicy nie ma możliwości wyznaczenia i wprowadzenia ukośnego sposobu parkowania. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.) zbyt mała szerokość jezdni nie pozwala na zmianę sposobu parkowania na ukośne, nawet w przypadku likwidacji lewostronnego chodnika.

Status drogi publicznej dla ul. Karola Miarki został nadany Uchwałą Nr IV/28/89 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Bielsku-Białej z dnia 28 lutego 1989 roku, podtrzymany Rozporządzeniem Nr 26/98 Wojewody Bielskiego z dnia 30 grudnia 1998r. z przebiegiem od ul. Inwalidów do ul. 1 Maja. Wskazana droga publiczna przebiega po gruntach stanowiących własność Gminy Bielsko-Biała.

Odnosząc się do treści interpelacji należy podkreślić fakt, że przedmiotowa droga służy nie tylko jako dojazd do zabudowań do niej przyległych, ale także do Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej utworzonego na mocy Uchwały Nr XIII/52/90 Rady Miejskiej w Bielsku-Białej z dnia 25 października 1990r. Wprowadzenie ograniczeń dostępności jakichkolwiek odcinków przedmiotowej drogi będzie stanowiło ograniczenie dostępności do wskazanej jednostki miejskiej.

Ponadto należy zaznaczyć, że zgodnie z treścią art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych *Organem właściwym do pozbawienia drogi dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do zaliczenia jej do odpowiedniej kategorii. Z uwagi na powyższe, zgodnie z treścią art. 7 ust. 2 zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy po zasięgnięciu opinii właściwego zarządu powiatu. W przypadku miasta Bielska-Białej jako miasta na prawach powiatu, pozbawienie statusu drogi publicznej dla drogi gminnej może nastąpić w drodze uchwały rady miejskiej.*

Otrzymują :

1 x Adresat,  
1 x Biuro Rady Miejskiej RM.0003.44.2015,  
1 x a/a.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

*Lubomir Zawierucha*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

BIURO RADY MIEJSKIEJ  
w Bielsku-Białej  
Wpłynęło dn. 7.04.2015r.  
L. dz. ....