

IP.0003.26.1.1.2016.JW

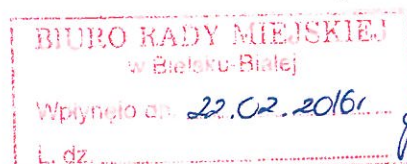
**Pani
MAŁGORZATA ZARĘBSKA
Radna Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej**

dotyczy: interpelacji z dnia 09.02.2016 r.

W odpowiedzi na złożoną na sesji Rady Miejskiej dnia 09.02.2016 roku interpelację uprzejmie informuję, że ostateczny kształt projektu rozbudowy ulicy Cieszyńskiej to kompromis pomiędzy koniecznością zapewnienia swobodnego przejazdu w perspektywie najbliższych 20 lat, spełnienia warunków technicznych decydujących o bezpieczeństwie użytkowników ruchu, trudnymi warunkami terenowymi i oczekiwaniami mieszkańców w kwestii nieograniczonego dostępu do tej drogi. Większość postulowanych przez nich uwag, w tym złożonych w postaci ankiet na spotkaniu mieszkańców w Wapienicy dnia 09.12.2014 roku została wprowadzona, a dla wielu postulatów, niezgodnych z przepisami, uzyskano zgodę na odstępstwo od przepisów od Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa za pośrednictwem Wojewody Śląskiego. Z niektórych dróg serwisowych zrezygnowano, a kilka skrzyżowań skanalizowanych zamieniono na ronda. Żadna z nieruchomości nie traci dostępu do drogi publicznej, a wokół głównego ciągu ulicy powstaje lub będzie rozbudowana kilkukilometrowa sieć dróg dojazdowych połączona bezpiecznie, poprzez skrzyżowania z ulicą Cieszyńską.

Bardzo szczegółowo rozpatrywana była kwestia skomunikowania wszystkich istniejących obiektów użyteczności publicznej, w tym ze szczególną uwagą kościoła parafialnego. Między innymi, dlatego zaprojektowano odcinek drogi – ulicy Przy Torach i włączono ją do „nowej” ulicy Międzyrzeckiej, a na „starej” ulicy Międzyrzeckiej przywrócono ruch dwukierunkowy. Dodatkowo zaprojektowano przedłużenie ulicy Zniczowej do ulicy Międzyrzeckiej wraz parkingiem.

Ulica Cieszyńska, tak jak każda z innych ulic w mieście w naturalny sposób dzieli miasto na lewą i prawą stronę i trudno sobie wyobrazić inną sytuację. Niemniej żadna z istniejących ulic, a tym bardziej „ważnych” jak Pani pisze nie zostanie odcięta od ulicy



Cieszyńskiej. Cała przebudowywana trasa służy przede wszystkim ruchowi lokalnemu. Obsługuje i obsługiwać będzie dalej kilka dużych osiedli mieszkaniowych i kilkadziesiąt podmiotów gospodarczych, również tych z udziałem samochodów ciężarowych. Tą trasą dojeżdżają do pracy, szkoły czy sklepów i innych obiektów użyteczności publicznej zarówno mieszkańcy miasta Bielska-Białej jak i mieszkańcy gmin sąsiednich, co jest naturalne i oczywiste.

W godzinach szczytu ulicą tą na dzień dzisiejszy przejeżdża ponad 1700 pojazdów. O potrzebie tego wygodnego ciągu drogowego świadczy chociażby ostatni kilkugodzinny paraliż komunikacyjny miasta po zamknięciu ruchu na drodze ekspresowej S-1.

Droga zostanie zrealizowana w większości ze środków unijnych i jest to już prawdopodobnie ostatnia taka szansa sfinansowania tak dużej Inwestycji drogowej.

Z up. PREZIDENTA MIASTA

Lub 
ZASTĄPCĄ PREZIDENTA

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a MZD-IP