

PREZYDENT MIASTA
Bielska-Białej

Bielsko-Biała, dnia 26.06.2015r.

GD.0003.10.1.2015.RK

**Pan
Leszek Wieczorek
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej**

*Dotyczy: interpelacji RM.0003.118.2015 w sprawie budowy ekranów akustycznych
wzdłuż Wschodniej Obwodnicy Miasta Bielska-Białej*

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w Bielsku-Białej w dniu 23 czerwca 2015r. uprzejmie informuję, że:

Za kwestie dotyczące, zarówno budowy, jak i eksploatacji, a także ochrony środowiska w związku z realizacją drogi ekspresowej odpowiedzialna jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Przypominam, że jak każda inwestycja drogowa, również ta podlega stosownym przepisom prawa, które określają dopuszczalny poziom hałasu oraz sposób jego pomiaru, a także możliwe formy jego redukcji w przypadku przekroczeń dopuszczalnych poziomów.

W 2012 r., zgodnie z decyzją środowiskową nr SR/III/66130/1/07 z dnia 15 stycznia 2008 r. GDDKiA wykonała pomiary hałasu, z których wynikało, że brak jest przekroczeń standardów jakości środowiska na terenach podlegających ochronie akustycznej faktycznie zagospodarowanych. Jedynie w rejonie ul. Braterskiej i Siostrzanej stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych norm, gdzie zaproponowano program naprawczy w postaci dobudowy ekranu akustycznego o długości 55 mb oraz wysokości 3 m. W roku 2013 ustawiono przedmiotowy ekran.

Niezależnie od tego zgodnie z odpowiedzią na wcześniejszą interpelację dotyczącą tego tematu, MZD na moje polecenie zlecił w 2014r. analizę akustyczną na odcinku drogi ekspresowej S-1, od węzła „Komorowice” do węzła „Rosta”. Opracowanie to różni się w wynikach od tego przedstawionego wcześniej przez GDDKiA. W związku z tym zostało ono, wraz z kompletem dokumentów w dniu 19.12.2014r. przesłane do GDDKiA w Katowicach w celu zajęcia stanowiska.

W odpowiedzi z dnia 22.01.2015r. GDDKiA przedstawiła swoje stanowisko, cyt.

BIURO RADY MIEJSKIEJ w Bielsku-Białej
Wpłynęło dn. <u>3.07.2015.</u>
L. dz.

„Przedstawione w Państwa opracowaniu ustalenia nie mają dla tut. Oddziału charakteru wiążącego. Organem ochrony środowiska właściwym w sprawie kontroli przestrzegania i stosowania przepisów o ochronie środowiska na istniejących ciągach komunikacyjnych jest Marszałek Województwa.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach wywiązuje się z obowiązków spoczywających na zarządcy wynikających z ustawy Prawo ochrony środowiska”.

Ponadto poinformowała że:

„Nadmieniamy, iż w roku 2016 planowane jest opracowanie map akustycznych obejmujących swoim zakresem odcinek drogi S-69. Mapy akustyczne zostaną przekazane do Urzędu Marszałkowskiego i na ich podstawie Sejmik Województwa uchwali Program ochrony przed hałasem na kolejne lata, wyznaczając kolejność podejmowania działań naprawczych w zależności od skali zagrożenia”.

W związku z powyższym obecnie są konsultowane procedury dalszego postępowania administracyjnego Gminy wobec Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach, a o kolejnych ustaleniach będzie Pan informowany.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Henryk Juszczyk
PEŁNOMOCENIK PREZYDENTA MIASTA
DŁ. SPOŁECZNYCH

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x Biuro Rady Miejskiej w Bielsku-Białej

1 x MZD.G.a/a