

**PREZYDENT MIASTA**  
**Bielska-Białej**

Bielsko-Biała, dnia 30.05.2018 r.

KM.I-0003/89/2018

**Pan**  
**Leszek Wieczorek**  
**Radny Rady Miejskiej**  
**w Bielsku-Białej**

W odpowiedzi na interpelację złożoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 22 maja 2018 r. w sprawie organizacji ruchu drogowego na terenie osiedla Biała Krakowska informuję:

Układ drogowy na w/w osiedlu stanowi formę zamkniętą z podłączeniem do podstawowego układu komunikacyjnego wyłącznie poprzez ul. Krakowską i służy praktycznie obsłudze przyległej zabudowy mieszkaniowej. Oznacza to, że ruch ma wyłącznie charakter źródłowo-docelowy /bez tranzytowego/, a zatem generują go wyłącznie stali użytkownicy.

W takim obszarze jedynym kryterium branym pod uwagę przy organizowaniu ruchu jest bezpieczeństwo jego uczestników. Charakter układu /znaczące natężenie ruchu pojazdów i pieszych, duża liczba skrzyżowań, ulice o jednorodnym charakterze nieprowadzące ruchu tranzytowego/ uzasadniał wprowadzenie przed laty „strefy ograniczonej prędkości 40 km/h.” W konsekwencji, zgodnie z obowiązującymi przepisami /Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Dz.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.z późniejszymi zmianami – pkt 3.2.44/ „w strefie ograniczonej prędkości powinny być stosowane rozwiązania lub urządzenia wymuszające jazdę z prędkością podaną na znaku, nie powinno się stosować znaków określających pierwszeństwo na skrzyżowaniu”.

Zalecenie to zrealizowano poprzez wprowadzenie obszaru skrzyżowań równorzędnych, co – w klasycznym ortogonalnym układzie ulic – jest najprostszą bezinwestycyjną metodą uspokojenia ruchu, w szczególności zwiększenia jego bezpieczeństwa.

Proponowane wyznaczenie ciągów z pierwszeństwem przejazdu nie znajduje uzasadnienia z uwagi na pewny wzrost rzeczywistych prędkości przez kierujących, a także potencjalną likwidację „strefy ograniczonej prędkości”, która – w przypadku braku elementów uspokojenia ruchu – nie powinna funkcjonować. Sytuacja taka znacząco zwiększyłaby zagrożenie bezpieczeństwa, czego w żadnym wypadku nie można zaakceptować. Rozważane jest wprowadzenie oznakowania poziomego na skrzyżowaniach w postaci linii warunkowego zatrzymania oraz ewentualna budowa dodatkowych elementów uspokojenia ruchu, co będzie przedmiotem zleconej do wykonania dokumentacji.

Otrzymują:

- adresat
- Biuro Rady Miejskiej BRM-0003.89.2018
- Sekretarz Miasta
- a/a

Z up. PREZYDENTA MIASTA

*Lubomir Zawierucha*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

BIURO RADY MIEJSKIEJ  
w Bielsku-Białej  
Wpłynęło dn. 4/06/2018.  
L. dz. ....