

Bielsko-Biała, dn. 28 maja 2018 r.

MZK.DN.2428.0114.2018

**Pan Adam Ruśniak
Pani Katarzyna Balicka
Pan Ryszard Batycki
Pan Marcin Lisiński
Pan Leszek Wieczorek
Pan Szczepan Wojtasik**

**Radni Klubu Radnych
Komitetu Wyborczego
Wyborców Jacka Krywultra**

Dotyczy: interpelacji w sprawie wykonania analizy skutków finansowych rozszerzenia grupy osób uprawnionych do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów środkami transportu miejskiego w Bielsku-Białej złożonej na sesji Rady Miejskiej w Bielsku-Białej w dniu 22 maja 2018 r.

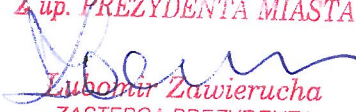
Odpowiadając na ww. interpelację informuję, że:

- 1) Ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej uzyskano wpływy w wysokości:
 - a) w 2016 roku – 25.285.581 zł,
 - b) w 2017 roku – 25.381.151 zł,
 - c) za okres 4 miesięcy 2018 roku – 8.706.192 zł.
- 2) Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej nie przeprowadza analiz skutków rozwiązań wprowadzanych przez inne miasta w Polsce w zakresie rozszerzania bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji publicznej.
- 3) W pierwszej połowie 2015 roku MZK w Bielsku-Białej dokonał kompleksowej analizy Uchwały Nr XXV/636/2012 z dnia 20 grudnia 2012 r. Rady Miejskiej w Bielsku-Białej pod kątem wyliczenia ilości pasażerów posiadających uprawnienia do bezpłatnych i ulgowych przejazdów. Z wyliczeń dokonanych przez MZK wynika, że około:
 - a) 38 tys. pasażerów (w większości mieszkańców miasta Bielska-Białej) posiada uprawnienia do bezpłatnych przejazdów,
 - b) 91 tys. pasażerów (w większości mieszkańców miasta Bielska-Białej) posiada uprawnienia do ulgowych przejazdów).

BIURO RADY MIEJSKIEJ
w Bielsku-Białej
Wpłynęło dn. 5.10.2018.
L. dz. _____

Wyliczenie skutków finansowych wprowadzenia bezpłatnych lub ulgowych przejazdów dla grup społecznych wskazanych w interpelacji musi zostać poprzedzone zebraniem szczegółowych danych źródłowych z instytucji, które posiadają aktualne wykazy osób przynależnych do tych grup. Wykonanie następnie stosownych analiz wymaga czasu ale odpowiednie działania zostaną podjęte przez służby MZK, a o ich wynikach Państwo Radni zostaną powiadomieni oddzielnym pismem.

- 4) W najbliższym czasie nie planuje się rozszerzenia bezpłatnej lub ulgowej komunikacji miejskiej dla wszystkich mieszkańców na wydzielonej linii lub liniach komunikacji miejskiej. MZK podejmie stosowne działania mające na celu wyznaczanie skutków finansowych takich uregulowań. Konieczne w tym zakresie będzie wyliczenie ilości pasażerów przewożonych na poszczególnych liniach i wyznaczanie strat MZK spowodowanych ewentualnym wprowadzeniem na tych liniach bezpłatnych przewozów. Wyniki przeprowadzonych badań i analiz zostaną udostępnione Radnym razem z analizami opisanymi w pkt 3.
- 5) Zgodnie z art. 15 ust. 6 Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych dotacje do samorządowego zakładu budżetowego nie mogą przekroczyć 50% kosztów jego działalności. W 2016 roku udział procentowy przekazanej do MZK dotacji osiągnął poziom 45,51% kosztów jego działalności, w 2017 roku – 47,02%, a za 4 miesiące 2018 roku wyniósł – 48,12%. Wzrost ten jest wynikiem między innymi braku podwyżek cen biletów od maja 2012 roku oraz znaczącego wzrostu w tym okresie cen materiałów eksploatacyjnych, płac pracowników i innych kosztów. Zbliżony do 50% poziom tego wskaźnika oznacza, że wyczerpały się możliwości zwiększenia dofinansowania MZK poprzez wzrost dotacji dla zakładu w celu pokrycia utraconych wpływów na biletach. Przekształcenie MZK w spółkę prawa handlowego umożliwiłoby zwiększenie finansowania zakładu, ale takie zmiany nie są planowane przed zakończeniem projektu finansowanego ze środków unijnych pn. „Rozwój Zrównoważonego Transportu Miejskiego w Bielsku-Białej”.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Zuzanna Zawierucha
ZASTĘPCA PREZYDENTA