

Nr spr.: T.054.2.2018.AK

Nr dok.: 7213,2018

**Karol Markowski**  
**Radny Rady Miejskiej**  
**pl. Ratuszowy 1**  
**43-300 Bielsko-Biała**

Dotyczy: interpelacji w sprawie budowy ul Nowohałcnowskiej KDZ-1

W odpowiedzi na złożoną przez Pana Radnego interpelację w sprawie budowy ulicy „Nowohałcnowskiej” pragnę ustosunkować się do opisanych w niej problemów.

Dla powyższego obszaru w czerwcu 2009 roku przyjęty został miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w zakresie mieszkalnictwa usług i zieleni w rejonie ul. Braterskiej w Bielsku Białej. W planie tym, główną drogą obsługującą ruch lokalny całego osiedla ma być ulica Bratereska (KDL-2) która, jako jedyna włącza się do nowoprojektowanej ulicy Nowohałcnowskiej. Ulica ta znajduje się pomiędzy strefą zabudowy mieszkaniowej MN-9 oraz usługowej U-1 i w oczywisty sposób obsługuje obie te funkcje, ponadto stanowi ona całość układu komunikacyjnego stanowiącą sieć dróg publicznych.

Z założeniami powyższego planu na etapie jego uchwalania mogły zapoznać się wszystkie zainteresowane strony i wносить uwagi. Jest rzeczą oczywistą, że rozbudowa przestrzenna miasta zarówno w zakresie nowych połączeń komunikacyjnych jak i powstawania nowych obszarów usługowych ma wpływ na szeroko rozumiany ład i spokój, jest ona jednak nieuniknioną konsekwencją rozwoju miasta.

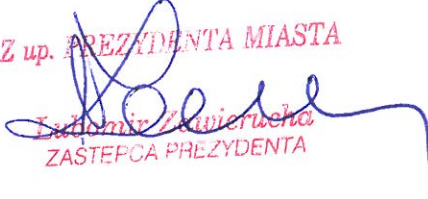
Powyzsza inwestycja związana jest rozbudową, budową dróg publicznych lub budową nowych odcinków dróg wskazanych w miejscowym planie zagospodarowania. Oczywiście istnieje możliwość wykorzystania istniejącej drogi serwisowej do obsługi przyległych terenów usługowych, wiązać się będzie jednak to z koniecznością pozyskania dodatkowych terenów (wykupy od osób prywatnych) lub zamiany za przyległe grunty gminy. Ponadto znaczna część drogi serwisowej znajduje się na nieruchomościach GDDKiA. W chwili obecnej Miejski Zarząd Dróg analizuje możliwość realizacji dodatkowej drogi wewnętrznej.

Połączenie piesze z ulicą Architektów będzie w najbliższym czasie przedmiotem niezależnego projektu. Z uwagi na konieczność uzyskania dodatkowego pozwolenia wodnoprawnego na

**BIURO RADY MIEJSKIEJ**  
w Bielsku-Białej  
Wpłynęło dn. 31/06/2018.  
L. dz. ....

przekroczenie potoku Kromparek proces projektowania będzie wydłużony, tym niemniej możliwe jest doprowadzenie do jego realizacji równocześnie z zakończeniem całej inwestycji.

Ulica Braterska została zaprojektowana jako element całego układu komunikacyjnego, przystosowana do prowadzenia ruchu wynikającego z lokalizacji tam obszaru usługowego, tym samym wprowadzenie zakazu ruchu ciężarowego uważam za nieuzasadniony.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
  
Tadeusz Kwiatkowski  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:

- 1x Adresat