

Bielsko-Biała, dnia 27 lutego 2019 roku

**Pan
Jerzy Bauer
Radny Rady Miejskiej**

Dotyczy: interpelacji w sprawie zmian w rozkładzie jazdy autobusów do dzielnic rekreacyjnych takich jak Wapienica i Mikuszowice Śląskie złożonej na sesji Rady Miejskiej w Bielsku-Białej w dniu 26 lutego 2019 roku.

Uprzejmie informuję, że w chwili obecnej dzielnica Wapienica w rejonie zapory obsługiwana jest przez autobusy linii nr 16 relacji Warszawska Dworzec – Wapienica Zapora. W dni robocze na ww. linii kursują 2 autobusy, a w soboty, niedziele święta po 1 autobusie. Natomiast obszar basenu kąpielowego w Cygańskim Lesie w dni robocze obsługiwany jest przez autobusy 8 linii komunikacyjnych tj. nr 1, 14, 38 (od strony ul. Olszówka) i nr 10, 12, 21, 24 oraz 57 (od strony ul. Bystrzańskiej). Łącznie w dni robocze ten rejon miasta obsługiwany jest przez 22 autobusy. W soboty ww. rejon obsługiwany jest przez 11, a w niedziele i święta przez 10 autobusów na 5 liniach komunikacyjnych (nr 1, 10, 21, 24, 57). Zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów na ww. liniach nie jest możliwe, gdyż wiąże się z koniecznością zatrudnienia dodatkowych kierowców autobusowych, których obecnie brakuje na rynku pracy nie tylko w Bielsku-Białej. Wynika to między innymi z faktu pozyskiwania znaczących ilości pracowników przez sektor prywatny – głównie transport towarowy z którym warunkami płacowymi MZK w Bielsku-Białej nie ma szans konkurować. Skala problemów kadrowych MZK jest na tyle poważna, że należy liczyć się w 2019 roku raczej z koniecznością ograniczania zadań przewozowych na najmniej obciążonych obecnie liniach autobusowych.

W najbliższym czasie nie planuje się także rozszerzenia bezpłatnej komunikacji miejskiej dla mieszkańców za okazaniem ważnego w danym dniu biletu wstępu na kąpielisko. Nadawane przez Radę Miejską w Bielsku-Białej liczne zwolnienia z opłat za komunikację miejską dla dużych grup pasażerów znacząco pogarszają sytuację finansową MZK. Wpływa na to również brak od 7 lat podwyżek cen biletów, znaczący wzrost cen materiałów eksploatacyjnych, części zamiennych, płac pracowników, ubezpieczeń oraz innych kosztów. To z kolei wymusza konieczność przekazywania przez Miasto coraz większego dofinansowania do zakładu, kompensującego utracone przez MZK wpływy. Dotacje do samorządowego zakładu budżetowego można zwiększać, ale tylko do poziomu wynikającego z art. 15 ust. 6 Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych tj. 50% kosztów jego działalności. W 2018 roku udział procentowy otrzymanej dotacji z budżetu w kosztach MZK przekroczył poziom 49%. Wyczerpały się zatem praktyczne możliwości dofinansowania zakładu w celu pokrycia utraconych wpływów na biletach bez przekształcenia zakładu w spółkę prawa handlowego. Takie zmiany są planowane, ale nie wcześniej niż w ostatnim kwartale bieżącego roku.



Z up. PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Kamiński
ZASTĘPCA PREZYDENTA