PREZYDENT MIASTA
Bielska-Białej

IP.0003.26.220.1.2016.JW

Bielsko-Biała, dnia 03.10.2016 r.

Pan
DARIUSZ MICHASIÓW
Radny Rady Miejskiej
w Bielsku-Białej

Dotyczy: interpelacji z dnia 27.09.2016 r.

W odpowiedzi na złożoną na sesji Rady Miejskiej dnia 27.09.2016 roku interpelację informujemy, że rozbudowa ulicy Cieszyńskiej w Bielsku-Białej pomimo odwołań i protestów grupy mieszkańców została zatwierdzona decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10.04.2003 roku *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.* Od tej decyzji zostały złożone odwołania do Ministra Infrastruktury i Budownictwa w Warszawie i w chwili obecnej są one rozpatrywane.

Rozbudowa ulicy Międzyrzeckiej w Bielsku-Białej objęta jest odrębną dokumentacją projektową i odrębnym pozwoleniem na budowę, uzyskanym z dnia 31.12.2014 roku w trybie w/w ustawy. Przedmiotowa dokumentacja była znacznie wcześniej opracowana niż dla ulicy Cieszyńskiej, dlatego procedura przetargowa rozbudowy ulicy Międzyrzeckiej mogła się rozpocząć jeszcze w chwili, gdy nie było podpisanej umowy na finansowanie. Obecnie procedura o udzielenie zamówienia publicznego w celu wyłonienia wykonawcy robót drogowych dla rozbudowy ulicy Międzyrzeckiej w Bielsku-Białej została zakończona wyborem takiej firmy. Zgodnie z przepisami Prawa Zamówień to postępowanie przetargowe poddane musi być tzw. kontroli uprzedniej Prezesa Zamówień Publicznych, która nie została jeszcze zakończona. Niezwłocznie po jej zakończeniu zostanie podpisana umowa z wykonawcą i rozpoczną się roboty drogowe.

W sprawie przebudowy ul. Cieszyńskiej w Bielsku-Białej należy kolejny raz podkreślić, że projekt rozbudowy tej ulicy jest efektem kompromisu, pomiędzy:

- potrzebami, wynikającymi z bezpieczeństwa ruchu
- natężeniem ruchu, przekraczającym w godzinach szczytu ponad 1900 poj./h w obu kierunkach
- opracowanymi prognozami ruchu, a
- ustawowymi wymogami formalnymi, określającymi parametry drogi, uwzględniającymi fizjografię i sposób zainwestowania przyległego terenu.

Prace projektowe dotyczące przebudowy ulicy Cieszyńskiej, rozpoczęto po oddaniu do ruchu drogi ekspresowej S-52 (wcześniejszy nr S-1). Okazało się bowiem, że nowa, bardzo wygodna i szybka trasa nie jest alternatywą dla ulicy Cieszyńskiej, która od zawsze służyła i będzie służyć przede wszystkim ruchowi lokalnemu i regionalnemu. Ku zaskoczeniu wszystkich, kolejne badania ruchu wykazywały stały i zdecydowany wzrost natężenia ruchu na ulicy Cieszyńskiej, przy dużo mniejszym wzroście na innych drogach podstawowego układu dróg w Bielsku-Białej.

BIURO RADY MIEJSKIEJ
w Bielsku Białej
Wpłynęło dn. 11.10.2016
L. dz. .....

W pierwszej kolejności została opracowana koncepcja, w której rozpatrywano warianty jej przebudowy, rozpatrując również tzw. „wariant 0", w którym zakłada się brak inwestycji. Już wtedy było oczywiste, że Miasto nie będzie w stanie zrealizować inwestycji bez zewnętrznego wsparcia finansowania. Również wtedy było oczywiste, że z uwagi na skalę przedsięwzięcia i zainwestowanie terenu wokół przebudowywanej drogi niezbędne będą tzw. konsultacje z zainteresowanymi stronami. Stąd w umowach na prace projektowe, najpierw w umowie dotyczącej koncepcji, a potem projektu budowlano-wykonawczego rozbudowy ulicy Cieszyńskiej, zawarte były zapisy o zorganizowaniu przez Projektanta, w uzgodnieniu z Inwestorem spotkania z mieszkańcami i zainteresowanymi przedmiotowym projektem trzecimi stronami.

Pierwsze takie spotkanie odbyło się na etapie koncepcji w siedzibie MZD w dniu 29.03.2012 roku. To na tym etapie, projektu koncepcyjnego, rozpatrywane były pierwsze warianty przebudowy tej ulicy, konsultowane z mieszkańcami i Radą Osiedla. Wówczas jak wynika z pkt. 1 pisma Rady Osiedla z dnia 17.04.2012 roku rekomendowany został wariant z czterema pasami ruchu Spotkanie to, dla wszystkich zainteresowanych, miało na celu przedstawienia rozwiązań projektowych rozbudowywanej ulicy, a zgłoszone na nim wnioski przekazano do analiz i wykorzystania Projektantowi rozbudowy ulicy Cieszyńskiej.

Drugie spotkanie, na etapie projektu budowlanego, odbyło się w budynku szkoły podstawowej w centrum Wapienicy w dniu 09.12.2014 roku, na którym uczestniczyło ponad 300 osób. Na spotkaniu tym szczegółowo został omówiony cały projekt przebudowy ulicy, można było zgłaszać uwagi, zadawać pytania czy dzielić się wątpliwościami na forum zebrania, jak również uzyskiwać szczegółowe informacje w pojedynczych, indywidualnych przypadkach. Niezależnie od tego w trakcie tego spotkania można było dodatkowo złożyć pisemną ankietę, na które wszyscy składający otrzymali pisemną odpowiedź. Złożono wtedy 79 pisemnych ankiet. Zawarte w tychże ankietach propozycje mieszkańców zostały skrupulatnie przeanalizowane pod kątem możliwości ich zastosowania i tabelarycznie podsumowane. W wyniku tych prac wprowadzono do projektu poprawki: 12 szt. ankiet w całości, 37 szt. częściowo, 26 szt. nie wprowadzono, a 4 szt. po prostu wyjaśniono.

Niezależnie od takich dużych zebrań również bezpośrednio do siedziby MZD, jak i do Biura Projektów docierali mieszkańcy i przedsiębiorcy zainteresowani przyjmowanymi w trakcie projektowania rozwiązaniami i na miejscu otrzymywali wyczerpujące informacje w tym zakresie.

Na każdym etapie prac projektowych wnioski mieszkańców i zainteresowanych stron były analizowane i wprowadzane do projektu, jeżeli tylko znajdowały uzasadnienie faktyczne i prawne. Z uwagi na obowiązujące przepisy, niestety nie wszystkie postulaty mieszkańców można było jednak uwzględnić. Niemniej istotne jest to, że MZD wspólnie z Biurem Projektów, wystąpił do Ministerstwa Infrastruktury z wnioskiem o pozytywną opinię w sprawie ponad stu indywidualnych przypadkach dotyczących niestosowania się do obowiązujących przepisów, na które Minister wyraził zgodę.

W sytuacji konfliktu interesu prywatnego i publicznego ten pierwszy musi dać pierwszeństwo interesowi publicznemu, w zgodzie z obowiązującym prawem, które to we właściwy sposób chroni ten interes prywatny przewidując stosowne odszkodowania za przejmowane nieruchomości.

Projekt obejmuje budowę lub przebudowę prawie kilku kilometrów dróg lokalnych, które poprawiają obsługę przyległych terenów. Projekt przebudowy ulicy Cieszyńskiej jest komplementarny z innymi projektami, w tym z ulicą Międzyrzecką. Żadna z istniejących ulic w obszarze

ulicy Cieszyńskiej nie została „odcięta". Dotyczy to również przyległych do pasa drogowego nieruchomości - żadna z nich nie utraciła połączenia z drogą publiczną.

W trakcie przygotowywania przedmiotowej inwestycji opracowane zostały wszystkie wymagane prawem materiały, a informacje o projektowanej inwestycji dostępne były na stronach nie tylko Miejskiego Zarządu Dróg w Bielsku-Białej.

Cały proces przygotowania tej inwestycji poddawany był stałej, stosownej do wymogów prawa, kontroli kolejnych instytucji, a na końcu Wojewoda, badając przez prawie 6 miesięcy zarówno dokumenty formalne zgromadzone w tej sprawie, jak i kilkadziesiąt złożonych odwołań przez strony uznał, że nie ma przeszkód w wydaniu pozwolenia na tę realizację.

Trzeba podkreślić, że w Bielsku-Białej mieszka ponad 170 tyś. mieszkańców i obowiązkiem Prezydenta reprezentującego to miasto jest zaspokojenie potrzeb ich wszystkich, a z uwagi na charakter publiczny drogi, również wszystkich jej użytkowników. Miasto zobowiązane jest do realizacji prawa lokalnego, jakim są Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego, które już wcześniej wytyczyły korytarz drogi klasy „G" (tam gdzie takie plany na kilkukilometrowej trasie zostały wykonane).

Nie ma alternatywy dla rozbudowy tej ulicy. Albo ją rozbudujemy, w kształcie obecnego projektu, na kolejne dziesiątki lat, wykorzystując dostępne środki zewnętrzne, albo skazujemy wszystkich pozostałych mieszkańców Bielska-Białej już na stałe na codzienne problemy, których doświadczają dzisiaj.

Otrzymują:
1. Adresat
2. A/a MZD IP

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Lubomir Zawieracha
ZASTĘPCA PREZYDENTA