PREZYDENT MIASTA
Bielska-Białej

*Bielsko-Biała, dnia 28.03.2018 r.*

**Nr spr.: T.054.1.2018.MD**
**Nr dok.: 4365.2018**

**Pan Dariusz Michasiów**
**Radny Rady Miejskiej**
**pl. Ratuszowy 1**
**43-300 Bielsko-Biała**

dotyczy: interpelacji w sprawie planów budowy zatoki autobusowej na ul. Jana Sobieskiego, pomiędzy ulicami św. Stanisława i Zapłocie Duże

W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą zatoki autobusowej przy ulicy Jana Sobieskiego informuję, że korzystając z przysługującego Gminie prawa wynikającego z ustawy o drogach publicznych, Inwestor zobowiązany został do wybudowania zatoki autobusowej. Niewątpliwie zatoka autobusowa jest rozwiązaniem bardziej komfortowym i bezpiecznym z punktu widzenia zasad kształtowania przestrzeni drogowej niż przystanki wyznaczone na jezdni.

Na tym odcinku ulicy Jana Sobieskiego rozważano wiele możliwych lokalizacji tejże zatoki.

Wariant I - analizowano umiejscowienie jej w sąsiedztwie samego projektowanego pawilonu handlowego. Jednakże ulica Jana Sobieskiego na tym odcinku przebiega w łuku poziomym, co powoduje, że kierowca autobusu nie posiada wymaganej widoczności (tył autobusu przy włączaniu się do ruchu zasłania nadjeżdżające pojazdy).

Wariant II - analizowano lokalizację zatoki bliżej ronda. W tym wariancie zaszłaby konieczność likwidacji kilku miejsc postojowych dedykowanych rodzicom dowożących dzieci do przedszkola, prawdopodobną ingerencję w teren przedszkola z uwagi na lokalizację wiaty przystankowej, a przede wszystkim spadek podłużny na zatoce przekraczać będzie wymagane rozporządzeniem 4 %. W chwili obecnej pochylenie na jezdni na tym odcinku waha się od ok 6% do 8%.

Mając to na uwadze wybrano lokalizację w miejscu istniejącego przystanku jako jedyne spełniające warunki techniczne.

Zasadniczym problemem związanym z powyższą lokalizacją jest konieczność likwidacji jednego z dwóch biegów schodowych, łączących podest przed wejściem do sklepu z chodnikiem przy ulicy. Powyższy podest obsługiwany będzie przez drugie schody znajdujące się wzdłuż ściany budynku. Spowoduje to wydłużanie drogi klientów sklepu chcących dojść do chodnika wzdłuż ulicy o ok. 8 m.

Problem związany z obsługą nowego sklepu, znajdującego się poniżej Delikatesów „Centrum" jest w znacznej mierze wyolbrzymiony przez jego właściciela. Zewnętrzna krawędź chodnika ingeruje w obszar małego zieleńca i drzewka, które właściciel posesji niedawno posadził. Wejście do sklepu zostanie nienaruszone, a w trakcie prowadzonych robót poprzez zmianę pochyleń nawierzchni

BIURO RADY MIEJSKIEJ
w Bielsku-Białej
Wpłynęło dn. 30/03/2018
L. dz.

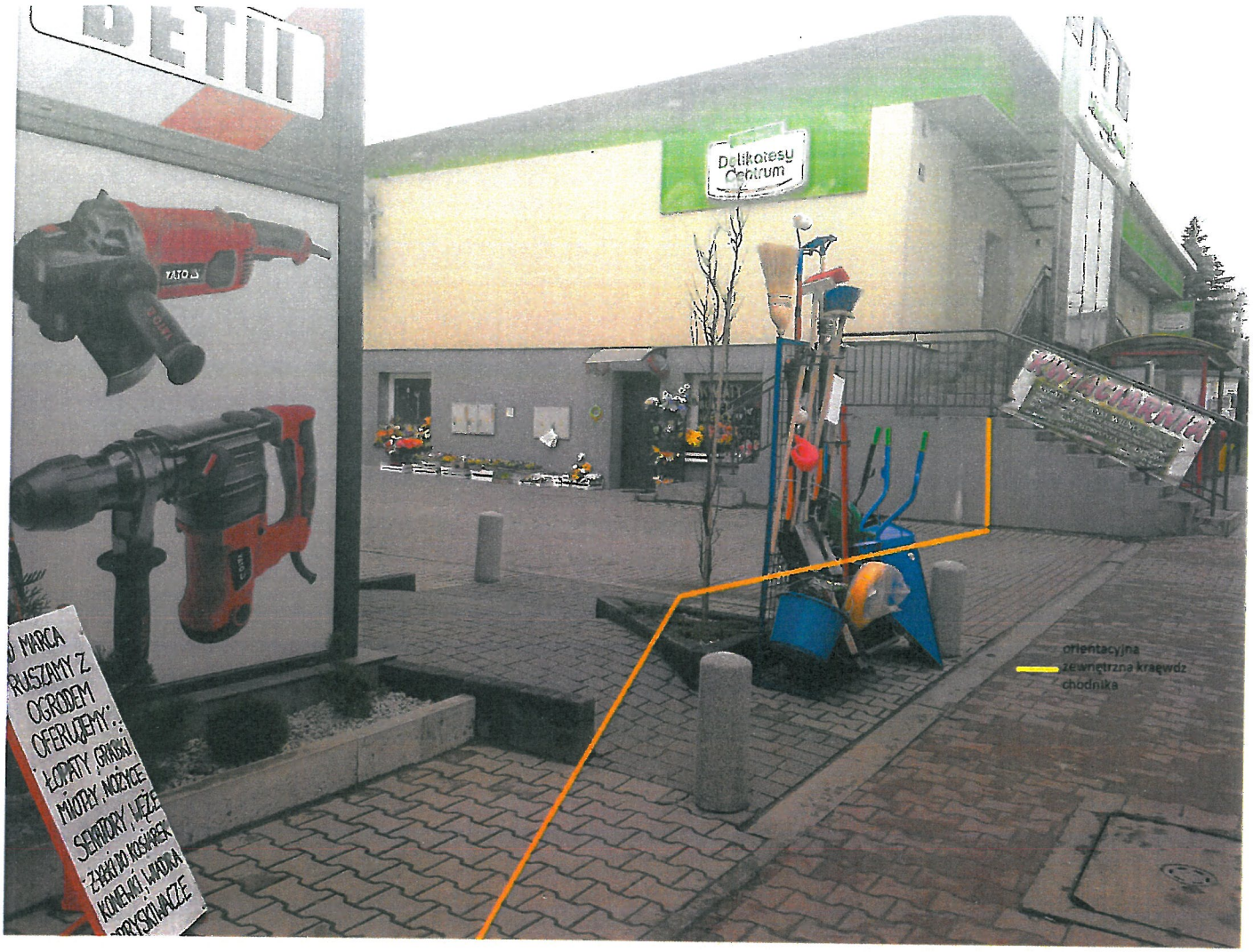
chodnika rozwiązania wysokościowe zostaną poprawione. Na załączonym zdjęciu przedstawiono orientacyjną granicę podziału nieruchomości i przebieg zewnętrznej krawędzi chodnika.

W świetle przytoczonych faktów trudno zgodzić się z Pana sformułowaniem, ze przedmiotowa zatoka spowoduje znaczne utrudniania w swobodnym prowadzeniu działalności handlowej.

Propozycja Pana odnośnie wprowadzenia ruchu jednokierunkowego wokół kościoła ulicami Jana Sobieskiego, Nad Potokiem i św. Stanisława oczywiście jest możliwa. Przed zrealizowaniem wymaga jednak szerszych analiz, ich wyniki przedstawione zostaną Panu Radnemu odrębnym pismem na początku maja b.r.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Lubomir Badierucha
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Otrzymują:
- Adresat
- Biuro Rady Miejskiej
- MZD a/a


Delikatesy
Centrum
orientacyjna
zewnętrzna krawędź
chodnika